

Zusatzleistung «Abstellen von Eisenbahnfahrzeugen» Leistungskatalog Infrastruktur Ziffer 3.4

Abstellkapazitäten in Bahnhöfen mit Wettbewerbssituation (Stand 01.04.2024 / Statische Abbildung)

Im vorliegenden Dokument werden für eine Auswahl von Bahnhöfen die Gleiskapazitäten in Form eines Gleisplans sowie einer tabellarischen Zusammenstellung aller verfügbaren Gleiskapazitäten dargestellt.

Die Zusammenstellung enthält Bahnhöfe, in denen zwei oder mehrere Antragsteller Abstellkapazitäten nachgefragt hatten, oder angekündigt hatten, dies absehbar zu tun und sich dadurch der Bedarf nach Koordination der Bedürfnisse ergeben hatte. Die Liste kann mit Erfahrungen aus den Vergabeprozessen den aktuellen Begebenheiten angepasst werden. Es können zusätzliche Bahnhöfe ergänzt werden oder Bahnhöfe können aus der Zusammenstellung entfernt werden.

Die Zusammenstellung dient den Bestellern der Zusatzleistung Abstellen als Orientierungshilfe. Die Antragsteller können bei der Bestellung einen spezifischen Gleiswunsch angeben (bei Triebfahrzeugabstellungen ist die Angabe einer Gleisnummer und des Triebfahrzeugtyps zwingend erforderlich). Dieser Gleiswunsch kann grundsätzlich frei von Vorgaben gewählt werden. Für Dauerabstellungen (7x24h) empfehlen die ISB, die zu diesem Zweck ausgewiesenen Anlageteile (in den tabellarischen Zusammenstellungen farblich markiert) zu wählen. Es besteht jedoch kein Anrecht auf eine spezifische Gleisnutzung.

Erklärung / Legende

Nicht farblich gekennzeichnet werden folgende Gleiskapazitäten:

- Mischgenutzte Hauptgleise, welche mehrheitlich der Abwicklung des Zugverkehrs dienen.
- Hauptgleise mit möglichen Kapazitäten nur nachts und/oder nur am Wochenende (siehe auch Aufzählung oben).
- Zweck- und funktionsgebundene Gleise, wie
 - z.B. Perrongleise.
 - Gleise mit Wasseranschluss, für Entsorgung/ Reinigung.
 - Für Vorheizen/Vorbremsen.
 - Mit Stromanschlüssen (240V, 400V, Sondersteckdosen).
 - Mit Krananlagen, Waage.
 - Freiverladegleise.
 - Einfahr-, Ausfahr- und Formationsgleise eines Rangierbahnhofs.
 - Übergabegleise in andere Anlagenteile und Privatgleise, Zirkulationsgleise.
- Gleise für die Produktion der Angebotskonzepte (NNP-geschützte Grundleistungen) des Personen- und Güterverkehrs.
- Grundbedarf Abstellkapazitäten für die Dienste Infrastruktur, sofern eines der folgenden Kriterien erfüllt ist:
 - Tägliche Nutzung über mehrere Stunden.
 - Funktions- und Ortsgebundenheit (z.B. Stützpunkte I-VU).
 - Sicherstellung Baustellenlogistik (z.B. für Oberbau: Schotter, Schwellen, Schienen; FL-Material, etc.).
 - Interventionszwecke.

Farblich hellgrün gekennzeichnet werden Kapazitäten/Gleise für Dauerabstellungen 7/24 unabhängig der Verkehrsart.

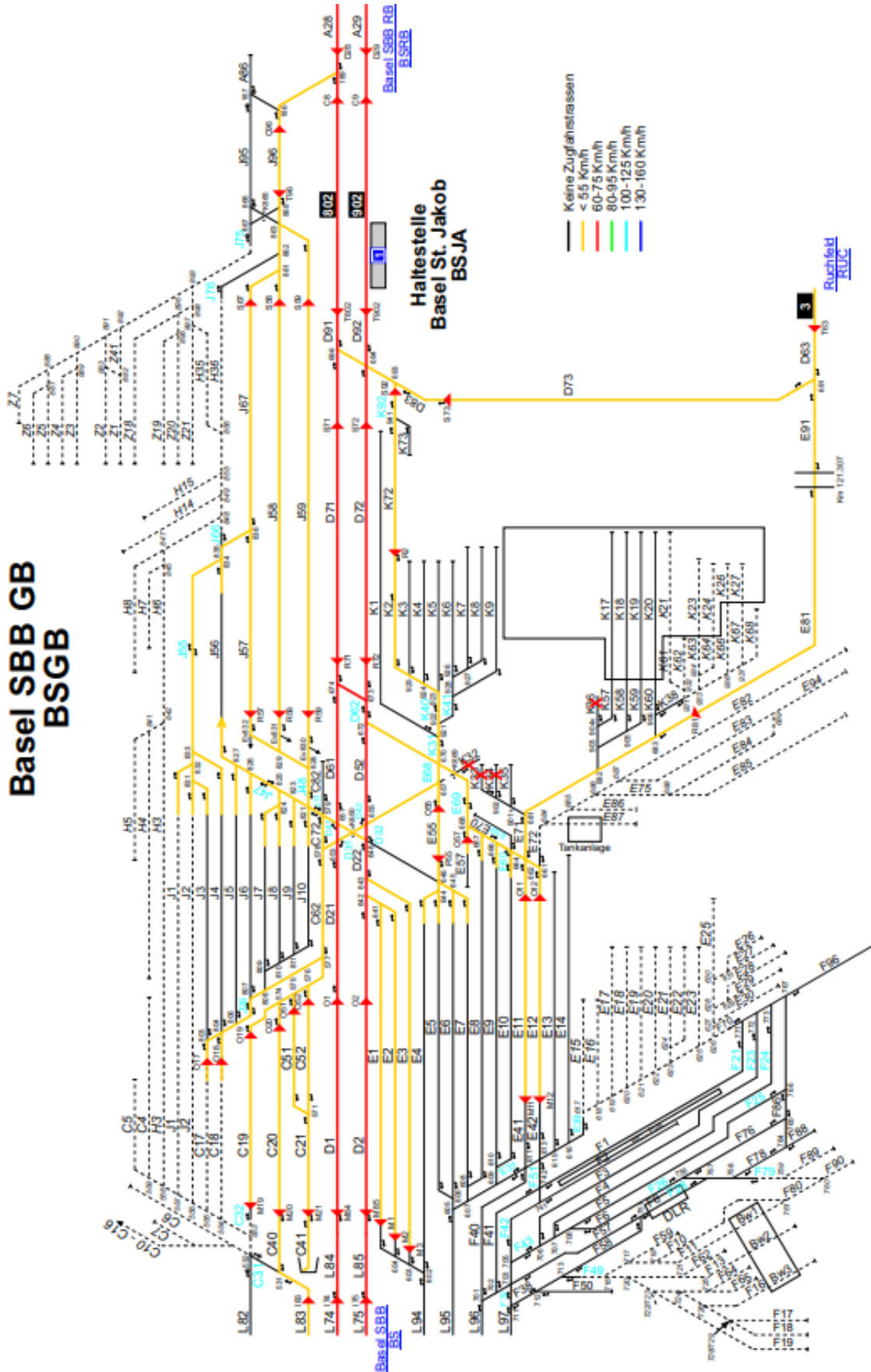
Hinweise:

- Für die Ausrüstung der entsprechenden Gleise mit Fahrleitung und der Schaltzustände ist der Fahrleitungsplan im Bahnhofportal SBB zu konsultieren.
- Die Farben in den schematischen Gleisplänen sind nicht relevant.

Inhaltsverzeichnis

1.	Basel SBB GB	4
2.	Basel SBB RB	10
3.	Bellinzona / Bellinzona S. Paolo	26
4.	Bern	33
5.	Biasca.....	40
6.	Chiasso	43
7.	Chiasso Sm	51
8.	Däniken RB	57
9.	Delémont	61
10.	Dottikon USA	65
11.	Einsiedeln (SOB).....	67
12.	Fribourg.....	70
13.	Genève-La Praille.....	75
14.	Glovelier	84
15.	Gossau SG	87
16.	Landquart.....	90
17.	Olten Hammer	92
18.	Payerne	94
19.	Pratteln	97
20.	Spiez (BLS).....	100
21.	St-Margrethen	102
22.	St-Triphon	106
23.	Stein-Säckingen.....	110
24.	Thun.....	112

1. Basel SBB GB



Gleislängen für Zugfahrten

Fahrriichtung Basel PB –Basel RB

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
C17 Nur Ausfahrt	O17	Profil W555	241
C18 Nur Ausfahrt	O18	Profil W554	267
C19 Nur Ausfahrt	O19	ZS C32A	311
C20	O20	ZS C40B	415
C51	O51	C51B	132
C52	O52	C52B	160
D73	S73	D73B	275
E4	O55 ZS E4A	E4B	541
E5	O55 ZS E5A	E5B	467
E6	O55 ZS E6A	E6B	469
E7	O55 ZS E7A	E7B	445
E11 Nur Ausfahrt	O11	E11B E41B	266 334
E12 Nur Ausfahrt	O12	E12B E42B	263 289
E55	O55	E55B	27
E57	O57	Prellbock	83
J1	S67 ZS J1A	Profil W557	760
J2	S67 ZS J2A	Profil W556	736
J3	S67 ZS J3A	J3B	455
C17 – J3	S67 ZS J3A	Profil W555	762
J4	S67 ZS J4A	J4B	472
C18 – J4	S67 ZS J4A	Profil W554	840
J5	S67 ZS J5A	J5B	398
J6	S67 ZS J6A	J6B	336
J7	S67 ZS J7A	J7B	222
J8	S67 ZS J8A	J8B	186
J9	S67 ZS J9A	J9B	154
J10	S67/J58/J59 ZS J10A	J10B	118
J67	S67	J67B	180
J56 / J67	S67	J56B	374
J57 / J67	S67	J57B	412
J58	S58	J58B	412
J58	S58	J11B	582
J59	S59	G59B	448
J59	S59	J11B	582
K72	S92	K2B	158

Fahrriichtung Basel RB – Basel PB

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
C19 Nur Einfahrt	M19	C19A	321
C20	M20	C20A	321
C21	M21	C21A	149
C21 / C51	M21	C51A	359
C21 / C52	M21	C52A	387
E1 Nur Einfahrt	M1	E1A	354

Gleis		Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
E11	Nur Einfahrt	M11	E11A	297
E12	Nur Einfahrt	M12	E12A	280
E2	Nur Einfahrt	M2	E2A	369
E3	Nur Einfahrt	M3	E3A	481
E55	Nur Einfahrt	P55	E55A	43
E81		R81	E81A (BUe)	244
J57 / J67		R57	J67A	416
J58		R58	J58A	416
J59		R59	J59A	477
K72		R2	K72A	37

Gleislängen für Rangierfahrten

Bereich Stellwerk 4

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
C4	Prellbock	Profil W559	223
C5	Prellbock	Profil W559	88
C6	Prellbock	Profil W534	206
C10	Prellbock	Profil W539	275
C11	Prellbock	Profil W539	284
C12	Prellbock	Profil W541	267
C13	Prellbock	Profil W543	220
C14	Prellbock	Profil W543	24
C15	Prellbock	Profil W542	67
C16	Prellbock	Profil W542	64
C27 (Postbahnhof)	Prellbock	C27A	133
C28 (Postbahnhof)	Prellbock	C28A	133
C47 (Postbahnhof)	Prellbock	C47B	21
C51	C51A	C51B	168
C52	C52A	C52B	196
C62	C62A	C62B	27
C72	C72A	C72B	48
C82	Prellbock	C82B	52
D61	D61A	D61B	152
D63	D63A	ES T63	137
D71	D71A	D71B	245
D72	D72A	D72B	244
D91	RH-Tafel	D91B	45
D92	RH-Tafel	D92B	62
D92 + W694	RH-Tafel	W694 (Richtung K72)	120
E8	E8A	E8B	548
E9	E9A	E9B	475
E10	E10A	E10B	433
E55	E55A	E55B	41
E70	Prellbock	E70B	77
E71	E71A	E71B	22
E81	E81A	E81B	326
E82	Prellbock	Profil W687	166
E83	Profil W687	Profil W689	134
E84	Profil W688	Profil W689	73

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
E85	Profil W688	Profil Prellbock	142
E86	Prellbock	Profil W685	77
E87	Prellbock	Profil W684	62
E91	91A	91B	23
E94	Prellbock	Weiche 689	34
H3	Profil W558	Profil W842	623
H4	Prellbock	Profil W841	316
H5	Prellbock	Profil W841	122
H6	W842	Profil W845	128
H7	Prellbock	Profil W845	129
H8	Prellbock	Profil W847	240
H35	Profil W856	Profil W897	16
H36	Profil W856	J76A	102
J56	J56A	J56B	43
J57	J57A	J57B	178
J58	J58A	J58B	438
J59	J59A	J59B	524
J67	J67A	J67B	194
J95	J95B	X187+ (BSRB)	286
K1	Prellbock	K1B	266
K2	K2A	K2B	58
K2 – K72	K72A	K2B	118
K3	Prellbock	K3B	58
K4	Prellbock	K4B	91
K5	Prellbock	K5B	125
K6	Prellbock	K6B	57
K7	Prellbock	K7B	59
K8	Prellbock	K8B	59
K9	Prellbock	K9B	106
K10	Prellbock	K10B	123
K50	K50A	K50B	22
K10 – K50	Prellbock	K50B	154
K11	Prellbock	K11B	43
K51	K51A	K51B	21
K11 – K51	Prellbock	K51B	74
K12	Prellbock	K12B	123
K52	K52A	K52B	30
K12 – K52	Prellbock	K52B	162
K13	Prellbock	K13B	23
K53	K53A	K53B	30
K13 – K53	Prellbock	K53B	61
K14	Prellbock	K14A	123
K54	K54A	K54B	42
K14 -K54	Prellbock	K54B	173
K24	Prellbock	Tor	76
K24 – K64	Prellbock	Profil W934	113
K32	K32A	K32B	21
K33	Prellbock	K33B	43
K34	Prellbock	K34B	54
K35	Prellbock	K35B	21
K36	K36A	K36B	69
K62	Prellbock	Profil W932	59
K68	Prellbock	Profil W937	31

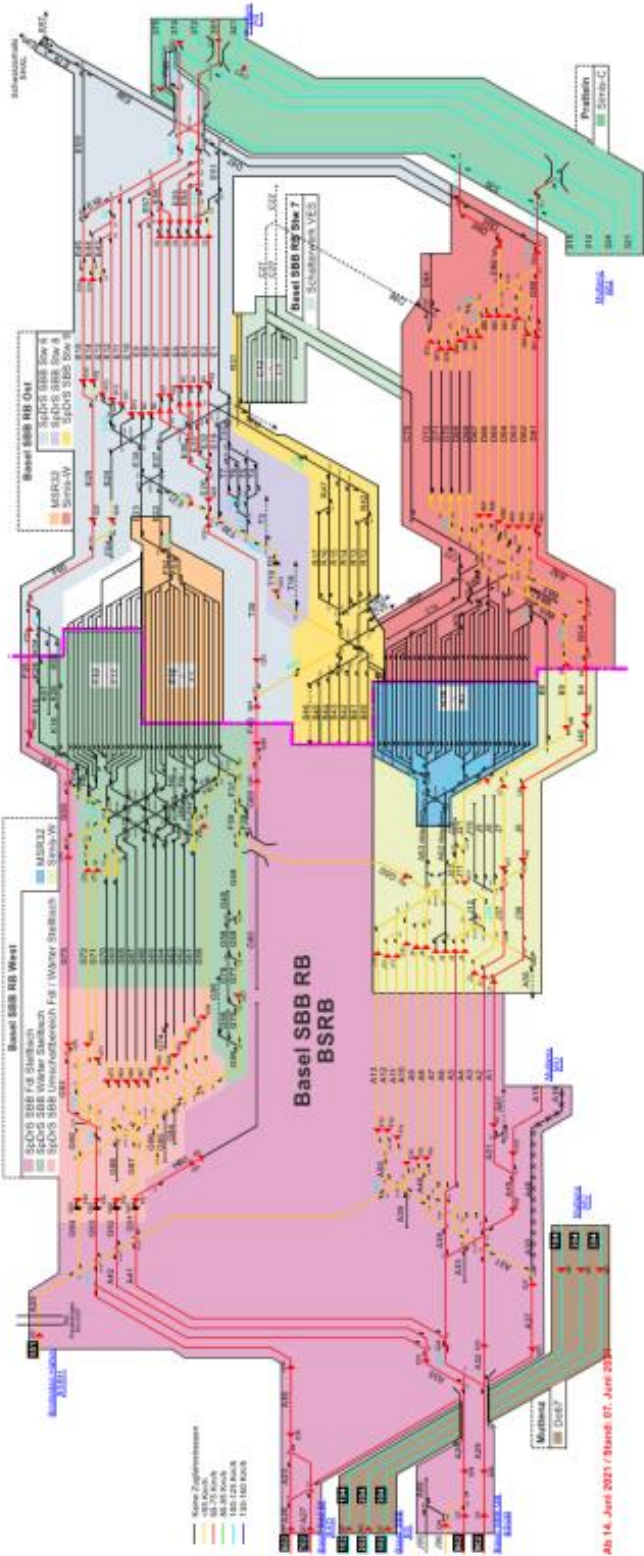
Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
K73	Prellbock	K73A	42
L82	L82A	L82B	179
L94	L94A	L94B	23
L95	L95A	L95B	90
Z1	Prellbock	Weiche 882	365
Z2	Prellbock	Profil W893	384
Z3	Prellbock	Profil W889	368
Z4	Prellbock	Profil W889	368
Z5	Prellbock	Profil W887	312
Z6	Prellbock	Profil W887	312
Z7	Prellbock	Profil W888	90
Z18	Prellbock	Profil W892	430
Z19	Prellbock	Profil W 895	101
Z20	Prellbock	Profil W895	96
Z21	Prellbock	Profil W897	134
Z41	Profil W882	Profil W892	53

Bereich Stellwerk 3

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
BW1	Halle		91
BW1	Profil W 761	Halle	78
BW2	Halle		91
BW2	Prellbock	Halle	107
BW3	Halle		91
BW3	Prellbock	Halle	107
E13	Prellbock	E13B	405
E14	Prellbock	E14B	404
E15	Prellbock	E39B Profil 617	316
E16	Prellbock	Profil W618	280
E17	Prellbock	Profil W619	316
E18	Prellbock	Profil W620	282
E19	Prellbock	Profil W621	245
E20	Prellbock	Profil W622	211
E21	Prellbock	Profil W624	170
E22	Prellbock	Profil W624	170
E23	Prellbock	Profil W625	137
E25	Prellbock	Profil W630	49
E26	Prellbock	Profil W631	61
E27	Prellbock	Profil W631	68
E28	Prellbock	Profil W629	126
E29	Prellbock	Profil W629	69
E30	Prellbock	Profil W627	168
E30	Tor	Profil W627	160
F1	F1A	F1B	464
F2	Prellbock	F2B	339
F3	F3A	F3B	532
F4	F4A	F4B	531
F5	F5A	F5B	502
F6	F6A	F6B	221
F6 – F76	F76A	F6B	426
F8 DLR	F8A	F8B	136

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
F57	F57A F8A	F57B	229 408
F58	F58A F8A	F58B	199 378
F59	Prellbock	Profil W717	68
F10	Profil W718	Profil W761	302
F11	Tor	Profil W718	134
F13	Tor	Profil W721	118
F16	Tor	Profil W726	61
F17	Prellbock	Profil W729	207
F18	Prellbock	Profil W729	133
F19	Prellbock	Profil W723	243
F38	F38A	F38B	22
F38 – F58	F38B	F58A	307
F40	F40A	F40B	127
F41	F41A	F41B	87
F50	Prellbock	F50B	112
F62	Prellbock	Profil W721	100
F64	Prellbock	Profil W725	50
F65	Prellbock	Profil W725	35
F76	F76A	F76B	158
F78	F78A	F78B	42
F78 – F86	F78B	F86A	159
F86	F86A	F86B	32
F88	Prellbock	F88B	162
F89	Prellbock	Profil W759	226
F90	Prellbock	Weiche 760	233
F96	Prellbock	F96B	332
F96	Bügelsenksignal	F96B	245
F96 – F78	Bügelsenksignal	F78B	490
L96	L96A	L96B	55
L96 – F40	L96B	F40A	244
L96 – F41	L96B	F41A	231
L97	L97A	L97B	57
L97 – F32	L97B	F32A	117
L97 – F42	L97B	F42A	206

2. Basel SBB RB



Fahrriichtung West – Ost

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
A1	J1	Y137-	344
A1 – A45	J1	Y134+	707
A2	J2	Y134-	716
A3	J3	Y125+	812
A4	J4	Y125-	821
A5	J5	Y126+	766
A6 (Nur Einfahrt)	J6 (zeigt dauernd rot)	Y127+	759
A7 (Nur Einfahrt)	J7 (zeigt dauernd rot)	Y127-	759
A8	J8	Y149	710
A8 – A48	J8	Y116	824
A9	J9	Y148-	725
A10	J10	Y147-	761
A11	J11	Y119+	667
A12	J12	Y120+	619
A13	J13	Y120-	649
A15	B5 (in Mutterz)	Y136+	670
A15 – A45	B5 (in Mutterz)	Y134+	930

Fahrriichtung Ost – West

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
A1	H1	A1A	346
A1 – A45	F45	A1A	678
A8	F8	A8A	734
A9	F9	A9A	734
A10	F10	A10A	759
A11	F11	A11A	706
A12	F12	A12A	656
A13	F13	A13A	667
A15	H15	X15+ (in Mutterz)	672
A15 – A45	F45	X15+ (in Mutterz)	926

B – Gruppe
Fahrrichtung West – Ost

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
B4	P4	B4B	314
B4 – J46	P4	J6A	489
B5	P5	B5B	432

Fahrrichtung Ost – West

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
B4	M4	B4A	281
B5	M5	B5A	431

D – Gruppe
Fahrrichtung West – Ost

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
D61	S61	B61B	717
D61 – B62	S61	B62B	1044
D62	S62	D62B	823
D63	S63	D63B	829
D64	S64	D64B	815
D65	S65	D65B	760
D66	S66	D66B	690
D67	S67	D67B	656
D68	S68	D68B	663
D69	S69	D69B	616
D70	S70	D70B	536
D70 – D57	S70	D57B	577
D71	S71	D71B	511
D71 – D57	S71	D57B	585
D72	S72	D72B	549
D72 – D57	S72	D57B	625

Fahrrichtung Ost – West

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
D61	R61	D61A	749
D61 – D80	R61	D80A	914
D62	R62	D62A	761
D63	R63	D63A	797
D64	R64	D64A	887
D65	R65	D65A	764
D66	R66	D66A	692
D67	R67	D67A	663

E – Gruppe

In der E-Gleisgruppe befinden sich im Bereich der Km 6.270 – 6.320 Rückhaltebremsen, welche die Wagen festhalten. Nach dem Lösen der Festhaltebremsen bewegen sich die Wagen nach Norden über den Ablaufrechner in die Richtungsgleise der F-Gruppe.

Fahrrichtung West – Ost

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
E2	S2	Y675	608
E3 (nur Einfahrt)	S3 (zeigt dauernd rot)	Y686-	672
E4 (nur Einfahrt)	S4 (zeigt dauernd rot)	Y666+	741
E5 (nur Einfahrt)	S5 (zeigt dauernd rot)	Y666-	741
E6 (nur Einfahrt)	S6 (zeigt dauernd rot)	Y665+	758
E7 (nur Einfahrt)	S7 (zeigt dauernd rot)	Y665-	758
E14	S14	Y659+	491
E15	S15	Y659-	491
E15 – E25	S15	Y695-	961
E14 – E25	S14	Y695-	961

Fahrrichtung Ost – West

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
E2	R2	X832-	644
E3 (nur Einfahrt)	R3 (zeigt dauernd rot)	X831	636
E3 (nur Einfahrt)	R3 (zeigt dauernd rot)	X843-	794
E4 (nur Einfahrt)	R4 (zeigt dauernd rot)	X545	726
E4 – E54 (nur Einfahrt)	R4 (zeigt dauernd rot)	X843+	796
E5 (nur Einfahrt)	R5 (zeigt dauernd rot)	X555	726
E5 – E55 (nur Einfahrt)	R5 (zeigt dauernd rot)	X844+	833
E6 (nur Einfahrt)	R6 (zeigt dauernd rot)	X841-	776
E6 – E56 (nur Einfahrt)	R6 (zeigt dauernd rot)	X845+	912
E7 (nur Einfahrt)	R7 (zeigt dauernd rot)	X841+	776
E7 – E56 (nur Einfahrt)	R7 (zeigt dauernd rot)	X845+	912
E8 (nur Einfahrt)	R8 (zeigt dauernd rot)	X851-	792
E8 – E57 (nur Einfahrt)	R8 (zeigt dauernd rot)	X852-	882
E9 (nur Einfahrt)	R9 (zeigt dauernd rot)	X851+	792
E9 – E57 (nur Einfahrt)	R9 (zeigt dauernd rot)	X852-	882

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
E10 (nur Einfahrt)	R10 (zeigt dauernd rot)	X852+	881
E11 (nur Einfahrt)	R11 (zeigt dauernd rot)	X864-	853
E12 (nur Einfahrt)	R12 (zeigt dauernd rot)	X856-	652
E13 (nur Einfahrt)	R13 (zeigt dauernd rot)	X854	519
E13 – 44 (nur Einfahrt)	R13 (zeigt dauernd rot)	X856+	643
E14	R14	X855+	439
E14 – 44	R14	X857+	599
E15	R15	X861+	482
E15 – 45	R15	X862	569
E15 – E58	R15	X863+	658
E20	Q20	X662	39
E20 via 32	Q20	X687-	231
E20 via 33	Q20	X686-	176
E20 via 36	Q20	X663	112
E25	Q25	X659	406
E21 (nur Ausfahrt)	Q21	X653- (aus E2-E13 möglich)	36
E24 (nur Ausfahrt)	Q24	X697 (aus E2-E13 möglich)	247
T19 – T39 (nur Ausfahrt, auch aus E-Gruppe)	O19	X651	233
T30	O30	X652+ (aus E-Gruppe)	367

F – Gruppe
Fahrriichtung West – Ost

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
F35 – F45	P35	Y330	661
F35 – G55	P35	Y361-	937
F40	N40	Y355	144
F40 – F46	N40	Y377	524
F40 – G56	N40	Y181-	1293

Fahrriichtung Ost – West

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
F35	M35	X693+	542
F40	M40	X647	174
F40 – T30	M40	X652+	601

G – Gruppe
Fahrriichtung West – Ost

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
G56	J56	Y181-	657
G71	J71	Y161+	672
G72	J72	Y162+	633
G75	J75	Y163	612
G75 – G83	J75	Y152-	781
G91	G91 (Sperrsignal)	Y144-	32
G92	G92 (Sperrsignal)	Y143-	48
G93	G93 (Sperrsignal)	Y142-	63
G94	G94 (Sperrsignal)	Y141-	93

Fahrriichtung Ost – West

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
G50	K50	X395-	192
G50 – F39	K50	X396+	300
G50 – F37	K50	X378	485
G56	H56	X377-	671
G56 – F46	H56	X352-	941
G56 bis F-Staffel	F91 – F94	X352-	1193
G61	H61	X301	532
G61 bis F-Staffel	F91 – F94	X301	980

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
G61 – G51	H61	X376	714
G61–G51 bis F-Staffel	F91 – F94	X376	1162
G62 (nur Ausfahrt)	H62	X302+	606
G62 bis F-Staffel	F91 – F94	X302+	1018
G63 (Prellbock)	H63	X303+	550*
G64 (nur Ausfahrt)	H64	X321	725
G64 bis F-Staffel	F91 – F94	X321	1034
G65 (nur Ausfahrt)	H65	X322+	742
G65 bis F-Staffel	F91 – F94	X322+	1033
G66 (nur Ausfahrt)	H66	X323+	841
G66 bis F-Staffel	F91 – F94	X323+	1095
G67 (nur Ausfahrt)	H67	X346-	841
G67 bis F-Staffel	F91 – F94	X346-	1095
G68 (nur Ausfahrt)	H68	X345-	782
G68 bis F-Staffel	F91 – F94	X345-	1036
G68 (nur Ausfahrt)	H68	X363-	877
G68 bis F-Staffel	F91 – F94	X363-	1131
G69	H69	X344-	738
G69 bis F-Staffel	F91 – F94	X344-	992
G70	H70	X343	736
G70 bis F-Staffel	F91 – F94	X343	990
G71	H71	X341-	712
G71 bis F-Staffel	F91 – F94	X341-	1006
G72	H72	X341+	630
G72 bis F-Staffel	F91 – F94	X341+	1006
G75	H75	X361+	672
G75 bis F-Staffel	F91 – F94	X361+	1049
G75 – G55	H75	X330+	948
G75 – G55 bis F-Staffel	F91 – F94	X330+	1325
G77	H77	X391	45
G77 – G58 (nur Ausfahrt)	H77	X393	235
G77 – G48 (nur Ausfahrt)	H77	Prellbock	325
G77 – G59	H77	X394-	235
G77 – G49	H77	X395+	487
G77 – F39	H77	X396+	595
G77 – F37	H77	X378	782

J – Gruppe Fahrrichtung West – Ost

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
J6	L6	J6B	352
J6 – J36	L6	J36B	560
J7	L7	J7B	313
J7 – J37	L7	J37B	458
J21	L21	J21B	161
J21 -J11	L21	J11B	353

Fahrrichtung Ost – West

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
J6	K6	J6A	344
J6 – J46	K6	J46A	518
J7	K7	J7A	268
J11	K11	J11A	110
J11 – J21	K11	J21A	352

Gleislängen für Rangierfahrten A -Gruppe

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
A1	A1A	Y137-	367
A1 – A45	A1A	Y134+	730
A2	A2A	Y134-	767
A3	A3A	Y125+	824
A4	A4A	Y125-	862
A5	A5A	Y126+	806
A6	A6A	Y127+	785
A7	A7A	Y127-	784
A8	A8A	Y149	747
A8 – A48	A8A	Y116	860
A9	A9A	Y148-	763
A10	A10A	Y147-	798
A11	A11A	Y119+	704
A12	A12A	Y120+	656
A13	A13A	Y120-	685
A14	Prellbock	A14B	96
A33	Prellbock	X131-	45 (nutzbar 30m)
A32	X122+	Y111-	128
A38	X115	Y114-	73
A39	Prellbock	X117	84
A41	X144	Y113-	110
A42	X143-	Y108-	94
A48	X149	Y116-	63
A50	X119	Y118	16
A52	Prellbock	Profil W296	172
A53	Profil W297a	Profil W296	134
A54	Profil W297a	Profil W293	104
A55	Profil W295a	Profil W294	125

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
A56	Profil W292	A56A	41
A57	Prellbock	Profil W297b	53
A58	Prellbock	Profil W295b	60
A59	Prellbock	Profil W294	64
A61	Weiche 291	Y137+	247
A61 – A56	Y137+	A56A	355

B – Gruppe

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
B5	B5A	B5B	469
B6	B6A	B6B	679
B7	B7A	07B	751
B7 – B75	B75A	07B	785
B8	B8A	08B	713
B8 – B75	B75A	08B	783
B9	B9A	09B	674
B9 – B75	B75A	09B	782
B10	B10A	10B	673
B10 – B75	B75A	10B	781
B11	B11A	11B	856
B12	B12A	12B	890
B13	B13A	13B	819
B14	B14A	14B	779
B14 – B74	B74A	14B	812
B15	B15A	15B	747
B15 – B74	B74A	15B	817
B16	B16A	16B	705
B16 – B74	B74A	16B	816
B17	B17A	17B	705
B17 – B74	B74A	17B	816
B18	B18A	18B	755
B18 – B85	B85A	18B	855
B19	B19A	19B	755
B19 – B85	B85A	19B	855
B20	B20A	20B	765
B20 – B85	B85A	20B	858
B21	B21A	21B	643
B21 – B76	B76A	21B	769
B21 – B76 – B85	B85A	21B	862
B22	B22A	22B	643
B22 – B76	B76A	22B	769
B22 – B76 – B85	B85A	22B	862
B23	B23A	23B	605
B23 – B76	B76A	23B	731
B23 – B76 – B85	B85A	23B	824
B24	B24A	24B	605
B24 – B76	B76A	24B	731
B24 – B76 – B85	B85A	24B	824
B25	B25A	25B	638
B25 – B76	B76A	25B	771
B25 – B76 – B85	B85A	25B	864
B26	B26A	26B	813

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
B26 – B86	B86A	26B	869
B27	B27A	27B	773
B28	B28A	28B	713
B28 – B86	B86A	28B	872
B29	B29A	29B	680
B29 – B86	B86A	29B	875
B30	B30A	30B	680
B30 – B86	B86A	30B	875
B31	B31A	31B	710
B31 – B77	B77A	31B	744
B31 – B77 – B86	B86A	31B	879
B32	B32A	32B	589
B32 – B77	B77A	32B	752
B32 – B77 – B86	B86A	32B	879
B33	B33A	33B	589
B33 – B77 – B86	B86A	33B	752
B34	B34A	34B	616
B34 – B77	B77A	34B	748
B34 – B77 – B86	B86A	34B	882
B35	B35A	35B	649
B35 – B77	B77A	35B	752
B35 – B77 – B86	B86A	35B	886
B36	B36A	36B	686
B36 – B77	B77A	36B	756
B36 – B77 – B86	B86A	36B	889
B37	X705-	37B	499
B38	X704-	38B	498
B40	X704+	Prellbock	361
B41	X706+	Prellbock	397
B42	X711-	Prellbock	399
B43	X644-	Prellbock	354
B44	X643-	Prellbock	324
B45	X642-	Prellbock	283
B46	X642+	Weiche 496	311
B54	B54B	B54A	80
B76	B76B	B76A	47
B83	B83B	B83A	99
B84	B84A	Prellbock	69
B96	B96A	B96B	44

C – Gruppe (Stellwerk 7)

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
C1	Profil W786	Prellbock	27
C2	Profil W783	Prellbock	249
C3	Profil W782	Prellbock	218
C4	Profil W782	Prellbock	207
C5	Profil W784	Prellbock	185
C6	Profil W784	Prellbock	177
C7	Profil W787	Prellbock	185
C8	Profil W787	Prellbock	271
C9	Profil W788	Prellbock	194
C10	Profil W788	Prellbock	193

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
C11	Profil W789	Prellbock	110
C12	Profil W789	Prellbock	166
C20	Profil W797	Profil W795	468
C21	Profil W798	W796	480
C22	Prellbock	W798	23
C75	W795 (vor Übergang)	ZS C75B (eStw)	491
C77	ZS C77B	Prellbock	27
C79	ZS C79A (eStw)	Prellbock	387

D – Gruppe

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
D80	D80A	D80B	116
D84	Prellbock	D84B	76
D86	D86A	D86B	69
D96	D96A	D96B	49
D86 – D96	D96A	D86B	119
D87	X808 (Stw Ost)	D87B	22
D95	D95A	D95B	41

E – Gruppe

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
E1	X833-	Y688	693
E19	X672+	Y651+	277
E20	X662	Y652+	80
E21	X653-	Y652-	68
E32	X687-	Y671+	77
E33	X686-	Y671-	22
E36	X663	Y662-	18
E37	X684	Y683	18
E38	X655	Y654	18
E43	X856+	Y854+	71
E44	X857+	Y855+	91
E45	X862	Y861	30
E51	X808+	Y833	102
E54 (nur Nord-> Süd)	X843+	X545	71
E55 (nur Nord-> Süd)	X844+	X555	110
E56	X845+	Y841	68
E57	X852-	Y851	13
E58	X863-	Y862+	21
E59	X809+	Y862-	294

F – Gruppe, Ablaufgleise

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
F1	Y354-	Garage Förderwagen	561
F2	Y379+	Garage Förderwagen	559
F3	Y379-	Garage Förderwagen	557
F4	Y383+	Garage Förderwagen	657
F5	Y383-	Garage Förderwagen	655
F6	Y384+	Garage Förderwagen	655
F7	Y384-	Garage Förderwagen	655
F8	Y386+	Garage Förderwagen	661
F9	Y386-	Garage Förderwagen	662
F10	Y387+	Garage Förderwagen	659
F11	Y387-	Garage Förderwagen	658
F12	Y368+	Garage Förderwagen	725
F13	Y368-	Garage Förderwagen	727
F14	Y367-	Garage Förderwagen	775
F15	Y366-	Garage Förderwagen	819
F16	Y365-	Garage Förderwagen	820

F – Gruppe, Abstellgleise

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
F17	Y309+	Prellbock	760
F18	Y310+	Prellbock	761
F19	Y311+	Prellbock	714
F20	Y317+	Prellbock	550
F21	Y317-	Prellbock	550
F22	Y316+	Prellbock	581
F23	Y316-	Prellbock	583
F24	Y313+	Prellbock	591
F25	Y314+	Prellbock	592
F26	Y314-	Prellbock	593
F27	Y334+	Prellbock	599
F28	Y334-	Prellbock	601
F29	Y333-	Prellbock	655
F30	Y332-	Prellbock	701
F31	Y336+	Prellbock	675
F32	Y338+	Prellbock	598
F33	Prellbock	Profil W397	93
F34	Weiche 397	Prellbock	60
F36	X352+	Y351+	69
F37	X378	Y396	122
F39	X396+	Y395	52
F41	X351	Y376-	88 westseitige Wegfahrt kann nicht garantiert werden
F42	Prellbock	Y350-	65
F43	Prellbock	Y349-	115 (48/77) Gehweg Gleisübergang muss freigehalten werden
F46	X352-	Y377	215
F48	X336	Y331-	21
F49	X337+	Y329+	50
F64	X696-	Prellbock	41

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
F65	X695	Y693	43

G – Gruppe

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
G48	Prellbock	Y393-	Ca. 30 Nicht verfügbar: 21.06.-06.09.24 Abhängig vom Projekt Grenzacherbrücke
G52	X350-	Prellbock	122
G53	X349-	Prellbock	113
G55	X330+	Y381-	218
G58	X393	Y392	110 Nicht verfügbar: 21.06.-06.09.24 Projekt Grenzacherbrücke
G58 – G48	Prellbock	Y392	200
G60	X355	Prellbock	847* Gleis steht während ca. 125 Tagen nicht zur Verfügung (Leistungssteigerung BSRB)
G78	X392+	Y390-	73
G78 – G58	X393	Y390-	234
G78 – G48	Prellbock	Y390-	223
G79	X390	Y182+	83
G80	Prellbock	Y154	631* Gleis steht während ca. 21 Tagen nicht zur Verfügung (Leistungssteigerung BSRB)
G81	X185+	Y184+	25*
G83	X163+	Y152-	97
G84	X177-	Prellbock	59
G85	X176-	Prellbock	62
G86	X165	Y155+	35
G88	X133-	Prellbock	45
G90	X152+	Y171-	84
G91	X154	Y144-	35
G92	X92G	Y143-	49
G92 – G87	X156+	Y143-	107
G93	X172-	Y142-	67
G94	X171	Y141	95
G95	W389	Y183-	84
G98	Prellbock	Y183+	31
G96	Prellbock	Profil W389	162
G97	Tor	Profil W389	114
G99	X182	Y181+	46

J – Gruppe

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
J4	Prellbock	Profil W298	201
J4	Prellbock	Profil W295b	310

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
J5	Prellbock	Profil W298	200
J7	J7A	J7B	333
J8	Prellbock	J8B	309
J9	Prellbock	J9B	312
J10	Prellbock	J10B	271
J11	J11A	J11B	130
J11 – J21	J21A	J11B	372
J12	Prellbock	J12B	69
J21	J21A	J21B	180
J22	Prellbock	J22B	92
J23	J23A	J23B	31
J36	J36A	J36B	146
J37	J37a	J37B	70

K – Gruppe

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
K06	X691-	YK26	245
K16	XK26	Y339+	209
K06 – K16	X691-	Y339+	503
K07	X691+	Prellbock	380
K08	X692+	YK28	211
K18	XK28	Y339-	276
K08 – K18	X692+	Y339-	532

L – Gruppe

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
L1	W235	Prellbock	140*
L2	W235	W233	280*
L3	W236	Prellbock	140*
L4	W237	Prellbock	120*
L5	W238	Prellbock	200*
L6	W239	Prellbock	200*

R – Gruppe

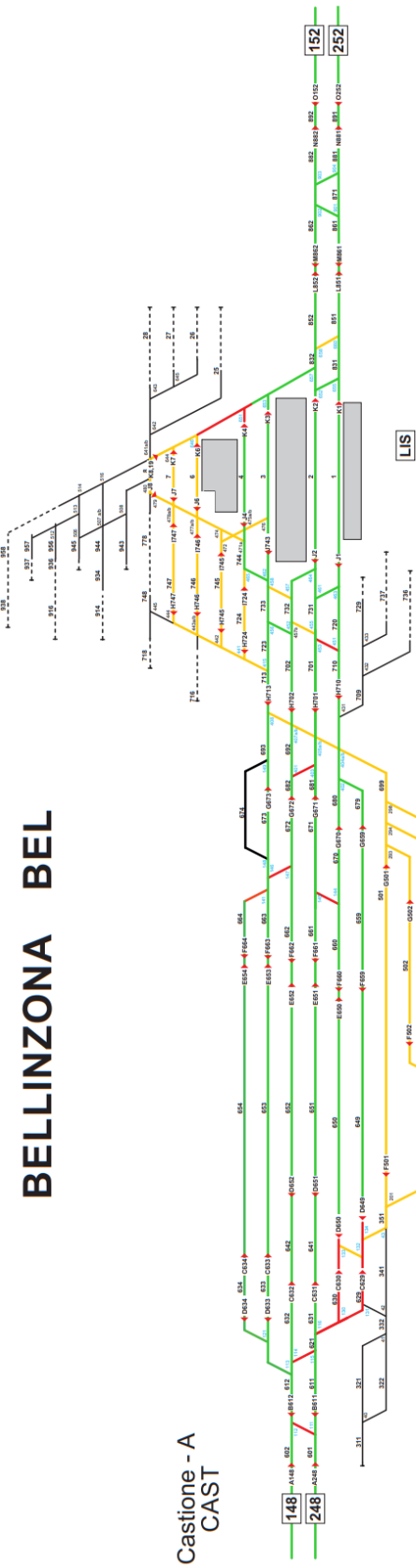
Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
R03	Halle		129
R03 Nord	Tor	Profil W752	176
R03 Süd	Tor	Profil W761	95
R04	Halle		129
R04 Nord	Tor	Profil W754	138
R04 Süd	Tor	Profil W762	126
R05	Halle		129
R05 Nord	Tor	Profil W754	135
R05 Süd	Tor	Profil W763	157
R06	Halle		129
R06 Nord	Tor	Profil W753	172
R06 Süd	Tor	Profil W766	159
R08	Profil W764	Profil W759	322
R09	Profil W765	Profil W759	359
R10	Profil W768	Profil W758	441
R11	Profil W768	Profil W575	476
R12	X741-	Y725+	300
R13	X741+	Y725-	300
R14	X742+	Y724-	429
R15	X743-	Y726+	478
R16	X744-	Y727-	368
R17	X744+	Y727-	368
R22	Prellbock	Profil W752	65
R27	Prellbock	Profil W756	180
R32	Prellbock	Profil W761	77
R37	Prellbock	Profil W764	64
R31	Prellbock	Y747	200
R42	X742-	Y741	42
R47	X745+	Y744	42
R51	R51A	Y714+	184

T – Gruppe

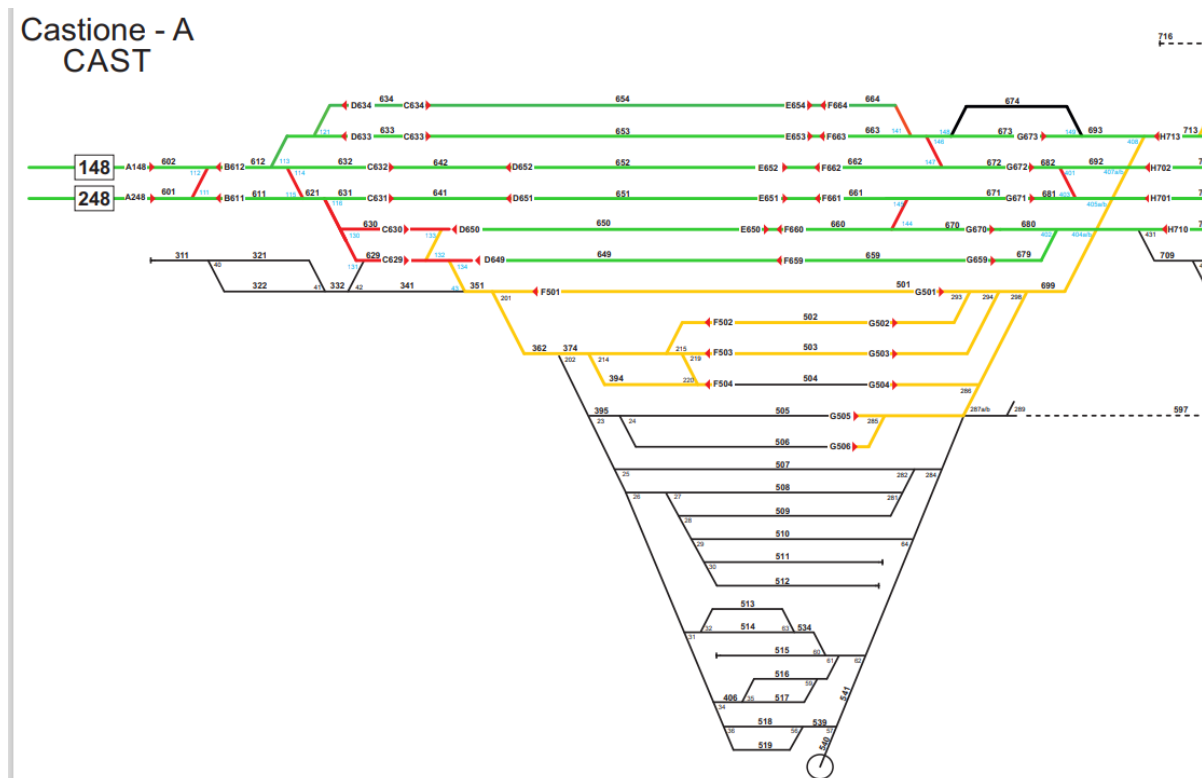
Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
T01	Drehscheibe	Profil W750	114
T02	Drehscheibe	Profil W750	114
T03	Drehscheibe	Y731+	82
T18	W750	Y650+	48
T04	Halle		48
T04 Nord	Tor	Y734+	30
T04 Süd	X736-	Tor	82
T05	Halle		48
T05 Nord	Tor	Y734-	30
T05 Süd	X736+	Tor	83
T06	Halle		48
T06 Nord	Tor	Y735+	40
T06 Süd	X767-	Tor	85
T07 Nord	Halleneck	Y735-	40
T07	Halle		131
T12	Prellbock	Drehscheibe	30
T13	Prellbock	Drehscheibe	35

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
T37	X672-	Y738	51

3. Bellinzona / Bellinzona S. Paolo



Bellinzona S. Paolo



Lunghezza dei binari per corse treno

Direzione di corsa A – B

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
1	K1	1b	472
2	K2	2b	471
702 - 2	K2	702b	794
3	K3	3b	221
743 - 3	K3	743b	368
723 - 3	K3	723b	620
4	K4	4b	236
6	K6	6b	159
7	K 7	7b	111
852	L852	852b	88
851	L851	851b	80
724	I724	724b	114
745	I745	745b	212
746	I746	746b	190
746 - 6	K6	746b	442
747	I747	747b	234
747 - 7	K7	747b	432
724 - 4	K4	724b	576
631	C631	631b	88

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
651 - 641	E651	641b	573
671	G671	671b	66
651 - 631	E651	631b	668
671 - 631	G671	631b	981
630	C630	630b	40
650	E650	650b	481
670	G670	670b	95
650 - 630	E650	630b	620
670 - 650	G670	650b	779
670 - 630	G670	630b	917
659 - 649	G659	649b	759
659 - 629	G659	629b	873
501	G501	501b	590
502	G502	502b	414
503	G503	503b	371
632	C632	632b	215
652 - 642	E652	642b	572
672 - 642	G672	642b	885
653	E653	653b	591
633	C633	633b	162
653-633	E653	633b	763
654	E654	654b	591
634	C634	634b	171
654-634	E654	634b	763

Direzione B – A

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
1	J1	1a	500
2	J2	2a	450
3 - 13	J743	13a	368
4 - 14	J4	14a	272
6	J6	6a	192
7	J7	7a	113
8	J8	8a	21
724	H724	724a	123
745	H745	745a	203
746	H746	746a	191
6 - 746	H746	6a	460
747	H747	747a	228
7 - 747	H747	7a	418
710 - 720	H710	720a	205
710 - 1	H710	1a	828
701 - 1	H701	1a	828
702 - 2	H702	2a	790
724 - 14	H724	14a	592

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
862	M862	862a	220
861	M861	861a	210
660 - 670	F660	670a	318
650	D650	650a	465
650 - 660	D650	660a	590
650 - 670 - 680	D650	680a	803
659 - 679	F659	679a	318
649 - 659 - 679	D649	679a	773
501	F501	501a	565
502	F502	502a	415
503	F503	503a	366
501 - 720	F501	720a	1085
502 - 720	F502	720a	935
503 - 720	F503	720a	846
651	D651	651a	521
651 - 661	D651	661a	682
651 - 681	D651	681a	930
652	D652	652a	522
652 - 662	D652	662a	706
652 - 682	D652	682a	902
633 - 663	D633	663a	766
634 - 664	D634	664a	766

Lunghezza binari per percorsi di manovra

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
1	1a	1b	510
2	2a	2b	472
2 - 702	2a	702b	835
3	3a	3b	224
13	13a	13b	56
13 - 3	13a	3b	280
743 - 723	743a	723b	340
13 - 3 - 723	13a	723b	677
4	4a	4b	236
14	14a	14b	40
14 - 4	14a	4b	276
6	6a	6b	195
7	7a	7b	115
8	8a	8b	23
601	SP A148	601a	88
602	SP A248	602a	113
611	611a	611b	104
632	632a	632b	215
642	642a	642b	53

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
652	652a	652b	527
662	662a	662b	183
632 - 662	642b	662a	767
672	672a	672b	53
682	682a	682b	68
682 - 672	682a	672b	126
631	631a	631b	92
641	641a	641b	52
651	651a	651b	525
661	661a	661b	156
671	671a	671b	71
672	672a	672b	54
681	681a	681b	103
631 - 661	631b	661a	836
631 - 681	631b	681a	1084
630	630a	630b	63
650	650a	650b	490
660	660a	660b	118
670	670a	670b	97
680	680a	680b	41
650 - 660	650b	660a	614
630 - 680	630b	670a	960
630 - 660	630b	660a	752
649	649a	649b	470
659	659a	659b	327
649 - 659	649b	659a	797
311	Paraurti	311a	120
321	321b	321a	53
322	322b	322a	53
341	341b	341a	102
351	351b	351a	66
362	362b	362a	30
393	393b	393a	30
394	394b	394a	98 (ricovero solo per locomotori)
633	633b	633a	167
653	653a	653b	601
663	663a	663b	43
634	634b	634a	167
654	654a	654b	601
664	664b	664a	43
633 - 663	633b	663a	811
634 - 664	634b	664a	811
673	673a	673b	51
674	674a	674b	53
693	693a	693b	178
501	501b	501a	610

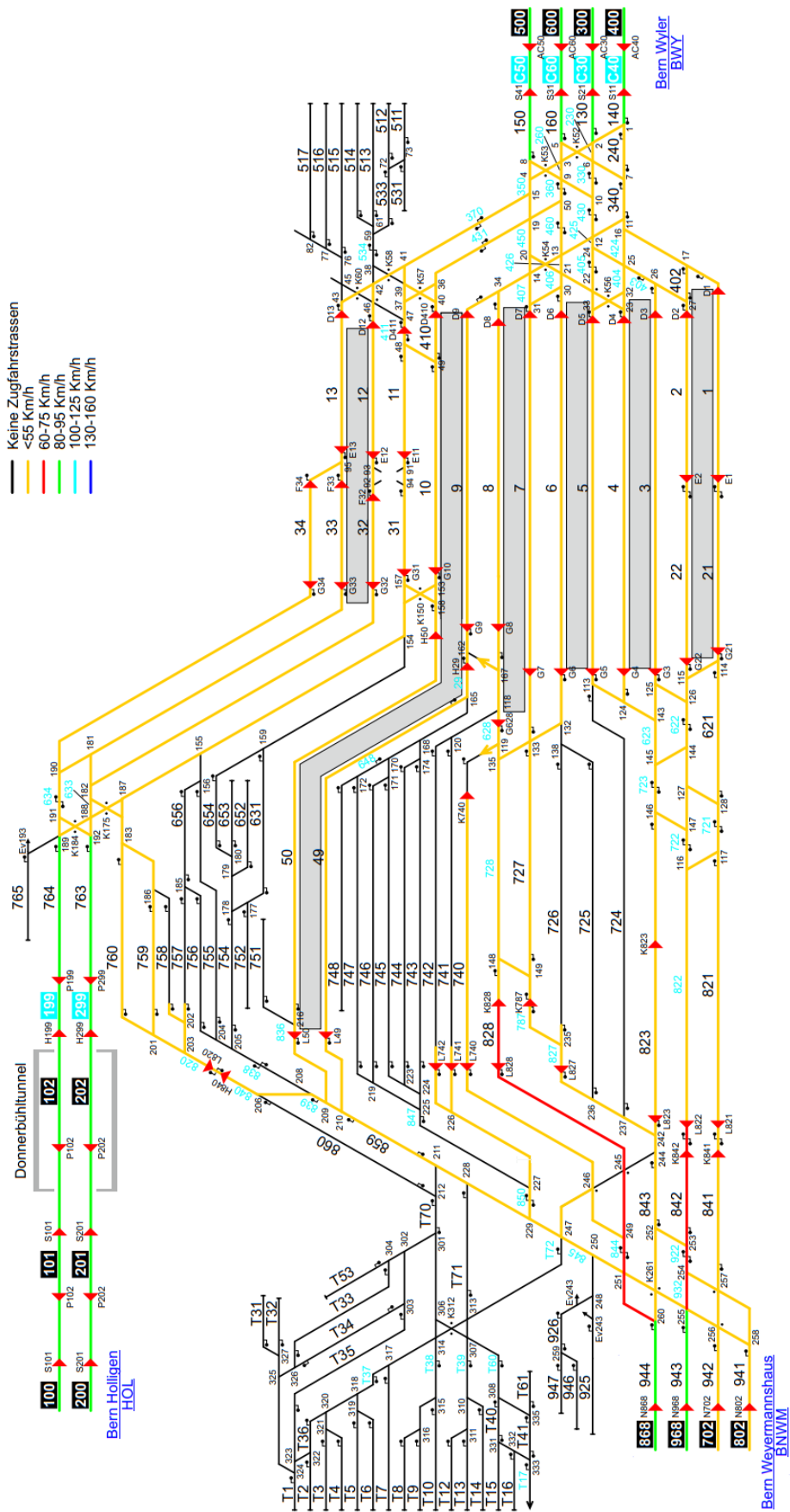
Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
502	502b	502a	432
503	503b	503a	389
504	504b	504a	385
505	505b	505a	400
506	506b	506a	410
507	507b	507a	404 (ricoveri solo 20m lato nord)
508	508b	508a	310
509	509b	509a	292
510	510b	510a	339
511	511b	Paraurti	270
512	512b	Paraurti	256
513	513b	513a	220
514	514b	514a	221
515	Paraurti	515a	229
516	516b	516a	179
517	517b	517a	180
518	518b	518a	158
519	519b	519a	162
539	539b	539a	34
540 (Piattaforma)	540a	Inizio piattaforma	24
709	709b	709a	60
716	Paraurti	716a	55
729	729b	Paraurti	85
709 - 729	709b	Paraurti	245
736	736b	Paraurti	254
737	737b	Paraurti	278
710 - 720	710b	720a	195
720	720b	720a	128
701	701b	701a	69
702	702b	702a	35
724	724b	724a	147
745	745b	745a	220
746	746b	746a	209
747	747b	747a	246
748 - 778	748b	778a	275
25	25b	Paraurti	133 (dispositivo per rifornimento acqua)
26	26b	Paraurti	68 (ricoveri solo 20m lato sud)
27	27b	Paraurti	59
28	28b	Paraurti	95
851	851b	851a	78
861	861b	861a	208
851 - 861	851b	861a	286
852	852b	852a	87

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
862	862b	862a	215
852 - 862	852b	862a	302
892	892b	O151	241
891	891b	O251	240
936	Binario interno Deposito		155
937	Binario interno Deposito		155
943	Paraurti	943a	62
944	Porta Deposito	944a	30
945	Paraurti	945a	11
953	953b	953a	36
954	954b	954a	76
955	955b	955a	82
956	956b	956a	26
957	957b	957a	28
958	Portone	958a	75
943 - 953	953a	Paraurti	148
944 - 954	954a	Porta Depo Bin 934	146
945 - 955	955a	Paraurti	135

4. Bern

Die nachstehend aufgeführten Arten von Gleiskapazitäten stehen für länger dauernde Abstellungen nicht zur Verfügung.
Unter Berücksichtigung dieser Ausschlüsse können für den Bahnhof Bern keine Abstellkapazitäten ausgewiesen werden.

- Mischgenutzte Hauptgleise, welche mehrheitlich der Abwicklung des Zugverkehrs dienen.
- Hauptgleise mit möglichen Kapazitäten nur nachts und/oder nur am Wochenende (siehe auch Aufzählung oben).
- Zweck- und funktionsgebundene Gleise, wie
 - z.B. Perrongleise.
 - Gleise mit Wasseranschluss, für Entsorgung/ Reinigung.
 - Für Vorheizen/Vorbremsen.
 - Mit Stromanschlüssen (240V, 400V, Sondersteckdosen).
 - Mit Krananlagen, Waage.
 - Freiverladegleise.
 - Einfahr-, Ausfahr- und Formationsgleise eines Rangierbahnhofs.
 - Übergabegleise in andere Anlagenteile und Privatgleise, Zirkulationsgleise.
- Gleise für die Produktion der Angebotskonzepte (NNP-geschützte Grundleistungen) des Personen- und Güterverkehrs.
- Grundbedarf Abstellkapazitäten für die Dienste Infrastruktur, sofern eines der folgenden Kriterien erfüllt ist:
 - Tägliche Nutzung über mehrere Stunden.
 - Funktions- und Ortsgebundenheit (z.B. Stützpunkte I-VU).
 - Sicherstellung Baustellenlogistik (z.B. für Oberbau: Schotter, Schwellen, Schienen; FL-Material, etc.).
 - Interventionszwecke.



Gleislängen für Zugfahrten

Fahrrichtung Ost – West

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
1	E1	1B	275
21	G21	21B	230
1 – 21	G21	1B	526
2	E2	2B	182
402 – 2	E2	402B	279
22	G22	22B	231
2 – 22	G22	2B	432
402 – 2 – 22	G22	402B	532
3	G3	3B	468
403 – 3	G3	403B	521
4	G4	4B	439
5	G5	5B	456
405 – 5	G5	405B	541
6	G6	6B	447
7	G7	7B	431
8	G8	8B	295
8 – 628	G628	8B	494
9	G9	9B	341
49	L49	49B	235
29 – 49	L49	29B	290
9 – 29 – 49	L49	9B	699
10	G10	10B	128
410 – 10	G10	410B	236
431 – 410 – 10	G10	431B	319
50	L50	50B	363
50 – 10 – 410	L50	410B	698
11	E11	11B	47
411 – 11	E11	411B	109
370 – 411 – 11	E11	370B	267
431 – 411 – 11	E11	431B	222
31 ¹⁾	G31	31B	13
11 – 31 ¹⁾	G31	11B	146
411 – 11 – 31 ¹⁾	G31	411B	202
12	E12	12B	123
32	G32	32B	120
12 – 32	G32	12B	318
11 – 32	G32	11B	243
411 – 11 – 32	G32	411B	305
13	E13	13B	116
33	G33	33B	140
13 – 33	G33	13B	308
34	G34	34B	139
13 – 34	G34	13B	307
740	L740	740B	267
741 ¹⁾	L741	741B	286
742 ¹⁾	L742	742B	284

¹⁾ Nur für startende Züge

Fahrrichtung West – Ost

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
1	D1	1A	260
21 – 1	D1	21A	488
2	D2	2A	203
22 – 2	D2	22A	449
3	D3	3A	431
4	D4	4A	476
5	D5	5A	460
6	D6	6A	444
7	D7	7A	472
8	D8	8A	345
628 – 8	D8	628A	458
9	D9	9A	353
49 – 29	H29	49A	325
49 – 29 – 9	D9	49A	732
10	D410	10A	229
50	H50	50A	289
836 – 50	H50	836A	358
836 – 50 - 10	D410	836A	683
11	D411	11A	106
31 – 11	D411	31A	228
12	D12	12A	125
32	F32	32A	142
32 – 12	D12	32A	333
13	D13	13A	116
33	F33	33A	134
33 – 13	F33	13A	312
34	F34	34A	149
34 – 13	D13	34A	327
740 nur Einfahrt	K740	740a	302
859 – 840	H840	859A	186

Nutzbare Gleislänge für Wendezüge

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (HS)	Länge in Meter
1	D1	E1	240
1 - 21	D1	G21	490
2	D2	E2	181
2 – 22	D2	G22	433
3	D3	G3	434
4	D4	G4	439
5	D5	G5	456
6	D6	G6	445
7	D7	G7	435
8	D8	G8	261
8 – 628	D8	G628	460
9	D9	G9	341
49	L49	H29	290
10	D410	G10	209

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (HS)	Länge in Meter
50	L50	H50	343
11	D411	E11	109
11 – 31 ²⁾	D411	G31	202
12	D12	E12	123
32	F32	G32	124
12 – 32	D12	G32	318
13	D13	E13	116
33	F33	G33	131
13 – 33	D13	G33	308
34	F34	G34	130
13 – 34	D13	G34	307

Gleislängen für Rangierfahrten

Seite Ost (Wylar)

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
511	Prellbock	511A	58
512	Prellbock	512A	80
533	533B	533A	27
512 – 533	Prellbock	533A	163
513	Prellbock	513A	114
513 – 534 ³⁾	Prellbock	534A	238
514	Prellbock	514A	114
514 – 534 ⁴⁾	Prellbock	534A	238
515	Prellbock	515A	210
516	Prellbock	516A	134
517	Prellbock	517A	132
519	Prellbock	519A	174
519 – 580 ⁵⁾	Prellbock	580A	236
520	Prellbock	520A	171
520 – 580 ⁶⁾	Prellbock	580A	233
531	531B	Prellbock	67

Seite West (W'haus)

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
621	621A	621B	152
621 – 721	721A	621B	216
631	631A	631B	117
652	652A	Prellbock	52
653	653A	Prellbock	65
654	654A	654B	91
656	656A	656B	54
656 – 757	757A	656B	156

²⁾ Nur aus Seite West möglich, Seite Ost Signalkoppelung E11-G31 siehe Ziffer **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**, somit keine Zufa mit Ziel G31 möglich.

³⁾ Zufahrt Gleis 514 und 533 blockiert

⁴⁾ Zufahrt Gleis 513 und 533 blockiert

⁵⁾ Zufahrt Gleis 520 blockiert

⁶⁾ Zufahrt Gleis 519 blockiert

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
724	724A	724B	247
725	725A	725B	185
726	726A	726B	147
727	727A	727B	64
740	740A	740B	337
741	741A	741B	288
742	742A	742B	285
743	743A	743B	159
744	744A	744B	158
745	745A	745B	170
746	746A	746B	202
747	747A	747B	171
748	Prellbock	748B	37
748 – 648	Prellbock	648B	95
751	751A	Prellbock	133
752	Prellbock	752B	127
754	754A	754B	51
755	755A	755B	171
756	756A	756B	63
757	757A	757B	43
758	758A	758B	72
759	759A	759B	67
760	760A	760B	104
820 – 760	820A	760B	187
765	Prellbock	765B	82
821	821A	821B	47
821 – 721	821A	721B	118
821 – 721 – 621	821A	621B	324
841 – 821	841A	821B	344
841 – 821 – 721	841A	721B	415
841 – 821 – 721 – 621	841A	621B	631
841	841A	841B	297
859	859A	859B	39
859 – 839	859A	839B	121
860	860A	860B	141
860 – T70	T70A	860B	269
925	Prellbock	925B	299
926	926A	926B	20
946	Prellbock	946B	127
946 – 926 ⁷⁾	Prellbock	926B	205
947	Prellbock	947B	127
947 – 926 ⁸⁾	Prellbock	926B	205

Depot Aebimatt

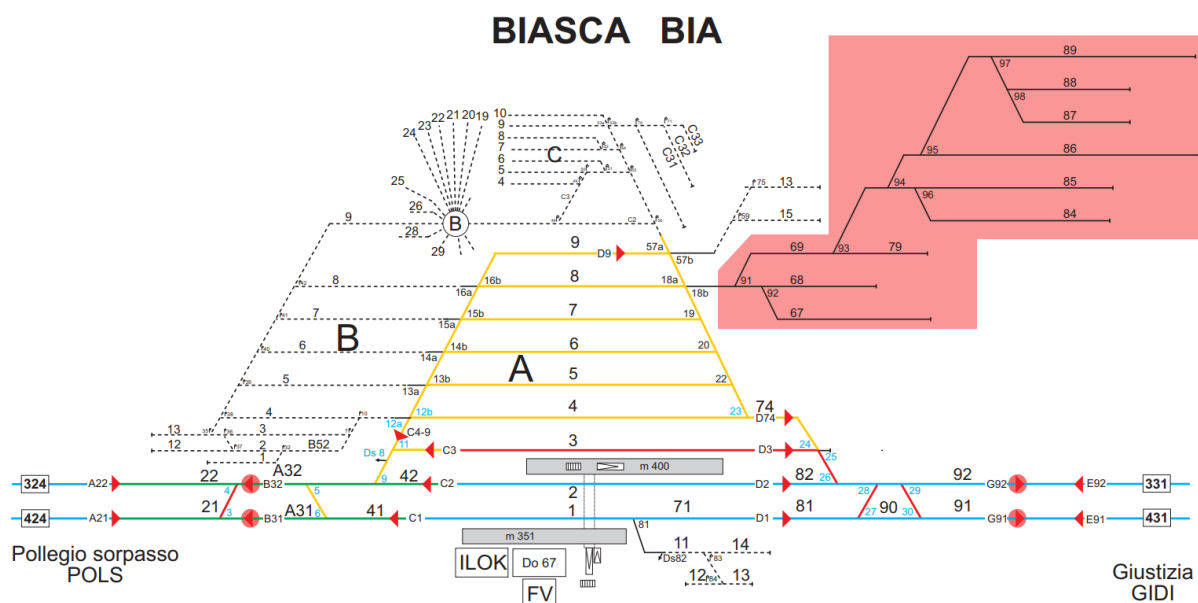
Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
T1	Prellbock	T1B	34
T2	Prellbock	T2B	59
T3	Halle		50

⁷⁾ Keine Fahrten nach 947 möglich

⁸⁾ Keine Fahrten nach 946 möglich

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
T3	Tor	T3B	51
T4	Halle		80
T4	Tor	T4B	51
T5	Tor	T5B	62
T6	Halle		80
T6	Tor	T6B	56
T7	Halle		80
T7	Tor	T7B	156
T8	Halle		80
T8	Tor	T8B	105
T9	Halle		80
T9	Tor	T9B	105
T10	Halle		80
T10	Tor	T10B	142
T12	Halle		168
T12	Tor	T12B	37
T13	Halle		168
T13	Tor	T13B	36
T14	Halle		168
T14	Tor	T14B	60
T15	Tor	T15B	28
T16	Tor	T16B	12
T18	Prellbock	Profil W334	21
T18	Prellbock	T17B	56
T18 – T17 – T41	Prellbock	T41B	217
T19	Prellbock	Profil W334	21
T19	Prellbock	T17B	56
T19 – T17 – T41	Prellbock	T41B	217
T31	T31A	Prellbock	76
T32	T32A	Drehscheibe	63
T33	T33A	T33B	110
T34	T34A	T34B	115
T35	T35A	T35B	147
T40	T40A	T40B	100
T40 – T15	Tor	T40B	179
T41	T41A	T41B	107
T51	Drehscheibe	Prellbock	55
T53	Drehscheibe	T53B	28
T61	T61A	Prellbock	51
T70	T70A	T70B	57
T71	T71A	T71B	67

5. Biasca



Lunghezza dei binari per corse treno

Direzione di corsa A – B

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
A1	D71	Y6	815
A1	D71	Y3	935
A2	D2	Y9	805
A3	D3	Y11+	710
A4	D74	Y12	645
A4	X23	Y12	330
A5	D74	Y13+	610
A5	X22-	Y13+	265
A6	D74	Y14	570
A6	X20	Y14	195
A7	D74	Y15	530
A7	X19	Y15	130
A8	D74	Y16+	490
A8	X18	Y16+	65

Direzione B – A

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso / segnale di manovra ETCS)	Lunghezza in metri
A1	C1	X27	830
A1	B31	X27	1015
A2	C2	X26	790
A2	B32	X26	970
A3	C3	X24-	725
A4	C4/Y12	X24+	690
A4	C4/Y12	X23	330
A5	Y13+	X22-	265
A6	Y14	X20	195
A7	Y15	X19	130
A8	Y16+	X18	65

Lunghezza binari per percorsi di manovra
Fascio A

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
A11	Y81+	Paraurti Bin 14	324
A13	Punta sc 84	Paraurti Bin 13	88
A14	Picchetto sc 83	Paraurti Bin 14	178
A31	Y3	X6	60
A64	YA4	X23	143
A65	YA5	X22-	117
A74	Y23	X24+	310
A90	Y27	X30	64

Fascio B

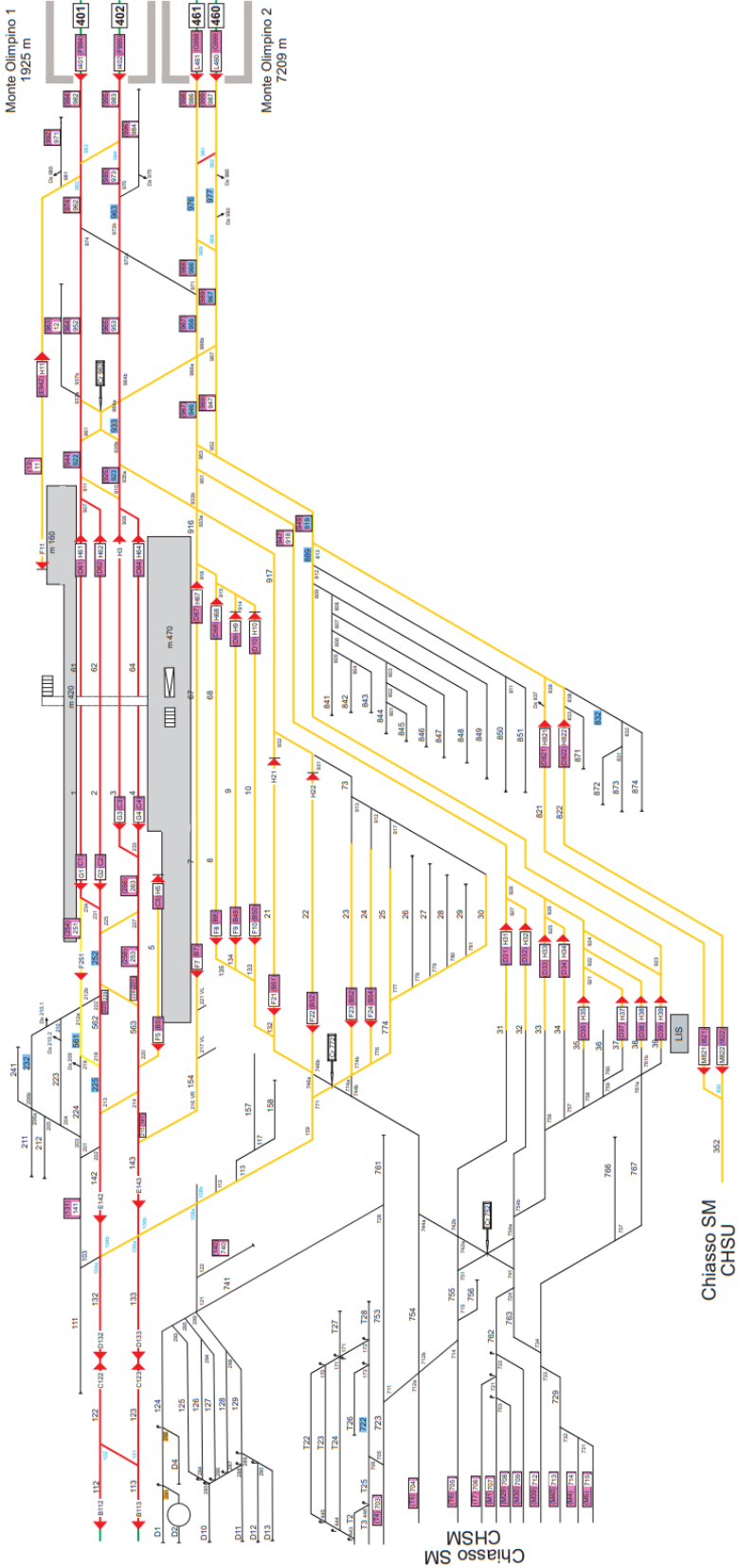
Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
B1	Picchetto sc 32	Paraurti Bin 1	126
B2	Picchetto sc 32	Punta sc 37	106
B2-52	X65	Punta sc 37	260
B2-B12	Picchetto sc 32	Paraurti Bin 12	318
B12-52	X65	Paraurti Bin 12	472
B3	X64	Picchetto sc 36	240
B3-B13	X64	Paraurti Bin 13	436
B4	X61	Picchetto sc 38	231
B4-44	X12	Picchetto sc 38	397
B5	X13+	Picchetto sc 39	415
B6	X14	Picchetto sc 40	429
B7	X15+	Picchetto sc 41	441

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
B8	X16	Picchetto sc 42	464
B12	Picchetto sc 37	Paraurti Bin 12	170
B13	Punta sc 35	Paraurti Bin 13	123
44	X12	Y61	112
52	X65	Punta sc 32	110

Centro di manutenzione . Fascio C

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
13	Respingente	Picchetto sc 59	170
15	Respingente	Picchetto sc 59	155
67	Respingente	Y92+	280
68	Respingente	Y92-	125
69	X93	Y91	70
79	Respingente	Y93	200
84	Respingente	Y96+	195
85	Respingente	Y96-	240
86	Respingente	Picchetto sc 95	460
87	Respingente	Picchetto sc 98	90
88	Respingente	Picchetto sc 98	90
89	Respingente	Picchetto sc 97	430

6. Chiasso



Lunghezza dei binari per corse treno

Direzione di corsa A – B

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso/ principale)	Lunghezza in metri
1	H1	1B	332
1-571	H1	571B	522
2	H2	2B	361
3	H3	3B	279
4	H4	4B	279
5	H5 (paraurti)	5B	295
6	H6	6B	469
7	H7	7B	380
8	H8	8B	414
9	H9	9B	414
11	H11	Paraurti	364
21	H21	21B	782
22	H22	22B	801
23	H23	23B	768
24	H24	24B	725
25	H25	25B	577
25-655	H25	655B	724
26	H26 (paraurti)	26B	572
27	H27 (paraurti)	27B	433
28	H28 (paraurti)	28B	321
29	H29 (paraurti)	29B	261
30	H30 (paraurti)	30B	227
31	H31 (paraurti)	31B	187
32	H32 (paraurti)	32B	205
33	H33 (paraurti)	33B	200
34	H34	34B	200
512	C512	Sc 102	18
512-502	C512	SP A110	287
513	C513	513B	47
513-503	C513	SP A210	287
721	M721	721B	131
722	M722	722B	130
821	H821	821B	661
821-721	H821	721B	798
822	H822	822B	660
822-722	H822	722B	796

Direzione B – A

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso / principale)	Lunghezza in metri
1	G1	1A	352
2	G2	2A	352

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso / principale)	Lunghezza in metri
3	G3	3A	232
4	G4	4A	280
5	F5	Paraurti	288
6	F6	6A	462
7	F7	7A	410
8	F8	8A	416
9	F9	9A	416
11	F11 (paraurti)	11A	503
21	F21	21A	802
22	F22	22A	805
23	F23	23A	772
24	F24	24A	740
26	F26	Paraurti	536
27	F27	Paraurti	434
502	B502	502A	193
502-512	B502	512A	288
502-522	B502	522A	343
503	B503	503A	164
503-513	B503	513A	288
503-523	B503	523A	384
522	D522	522A	52
523	D523	523A	92
571-1	F571	1A	532
646	F646	646A	21
655	F655	655A	89
655-25	F655	25A	739
821	N821	821A	794
822	N822	822A	735
947	I947	947A	30
947-987	I947	SP L460	553

Lunghezza binari per percorsi di manovra

Direzione di corsa A – B

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
1	1A	1B	387
1-571	1A	571B	577
2	2A	2B	416
3	3A	3B	282
4	4A	4B	282
5	Paraurti	5B	295
6	6A	6B	471
7	7A	7B	419
8	8A	8B	421
9	9A	9B	421
21	21A	21B	810
22	22A	22B	806
23	23A	23B	774

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
24	24A	24B	741
25	25A	25B	593
26	Paraurti	26B	576
27	Paraurti	27B	438
28	Paraurti	28B	321
29	Paraurti	29B	261
30	Paraurti	30B	227
31	Paraurti	31B	187
32	Paraurti	32B	205
33	33A	33B	200
34	Staffa d'arresto	34B	209
35	35A	35B	352
35 (15kV)	Segn. d'abbassamento	35B	209
36	Paraurti	36B	77
37	37A	37B	444
37 (15kV)	Segn. d'abbassamento	37B	176
38	38A	38B	471
38 (15kV)	Segn. d'abbassamento	38B	168
39	39A	39B	493
39 (15kV)	Segn. d'abbassamento	39B	169
223	223A	223B	76
241	Paraurti	241B	77
502	502A	RH502B	194
503	503A	RH503B	165
512	512A	Sc 102	21
513	513A	513B	50
522	522A	522B	55
522-512	522A	Sc 102	76
523	523A	523B	95
523-513	523A	513B	145
531	531A	531B	171
532	532A	532B	56
532-522	532A	522B	187
532-512	532A	Sc 102	210
543	543A	543B	21
543-523	543A	523B	193
543-513	543A	513B	243
551	551A	551B	72
552	552A	552B	44
552-532	552A	532B	173
562	562A	562B	61
563	563A	563B	31
571	571A	571B	112
573	573A	573B	38
573-563	573A	563B	128
583	583A	583B	25
583-573	583A	573B	114
583-573-563	583A	563B	203
636	636A	636B	68
637	637A	637B	128
646	646A	646B	23
654	654A	654B	21
655	655A	655B	89

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
656	656A	656B	33
656-636	656A	636B	213
656-646	656A	646B	126
657	Paraurti	657B	52
657-637	Paraurti	637B	221
657-754	Paraurti	637B	192
664-654	664A	654B	95
720	Paraurti	720B	152
721	721A	721B	136
722	722A	722B	135
733	733A	733B	38
744	744A	744B	21
744-724	744A	724B	113
746	746A	746B	30
754	754A	754B	100
756	Paraurti	756B	122
757	757A	757B	200
760	760A	760B	38
765	765A	765B	164
766	766A	766B	59
767	Paraurti	767B	37
791	Paraurti	791B	107
792	Paraurti	792B	123
793	Paraurti	793B	126
794	Paraurti	794B	120
821	821A	821B	800
821-721	821A	721B	937
822	822A	822B	740
822-722	822A	722B	877
836	835A	835B	59
947	947A	947B	38
952	952A	952B	127
953	953A	953B	46
967-947	967A	947B	95
971	Paraurti	971B	47
973	973A	973B	39
973-963	973A	953B	111
982	RH982A	982B	45
983	RH983A	983B	24
983-973	RH983A	973B	122
983-963	RH983A	963B	194
984	Paraurti	984B	115
984-963	Paraurti	963B	254
984-953	Paraurti	953B	376
986	RH986A	986B	99
986-976	RH986A	976B	177
986-966	RH986A	966B	254
987	RH987A	987B	78
987-977-967	RH987A	967B	270

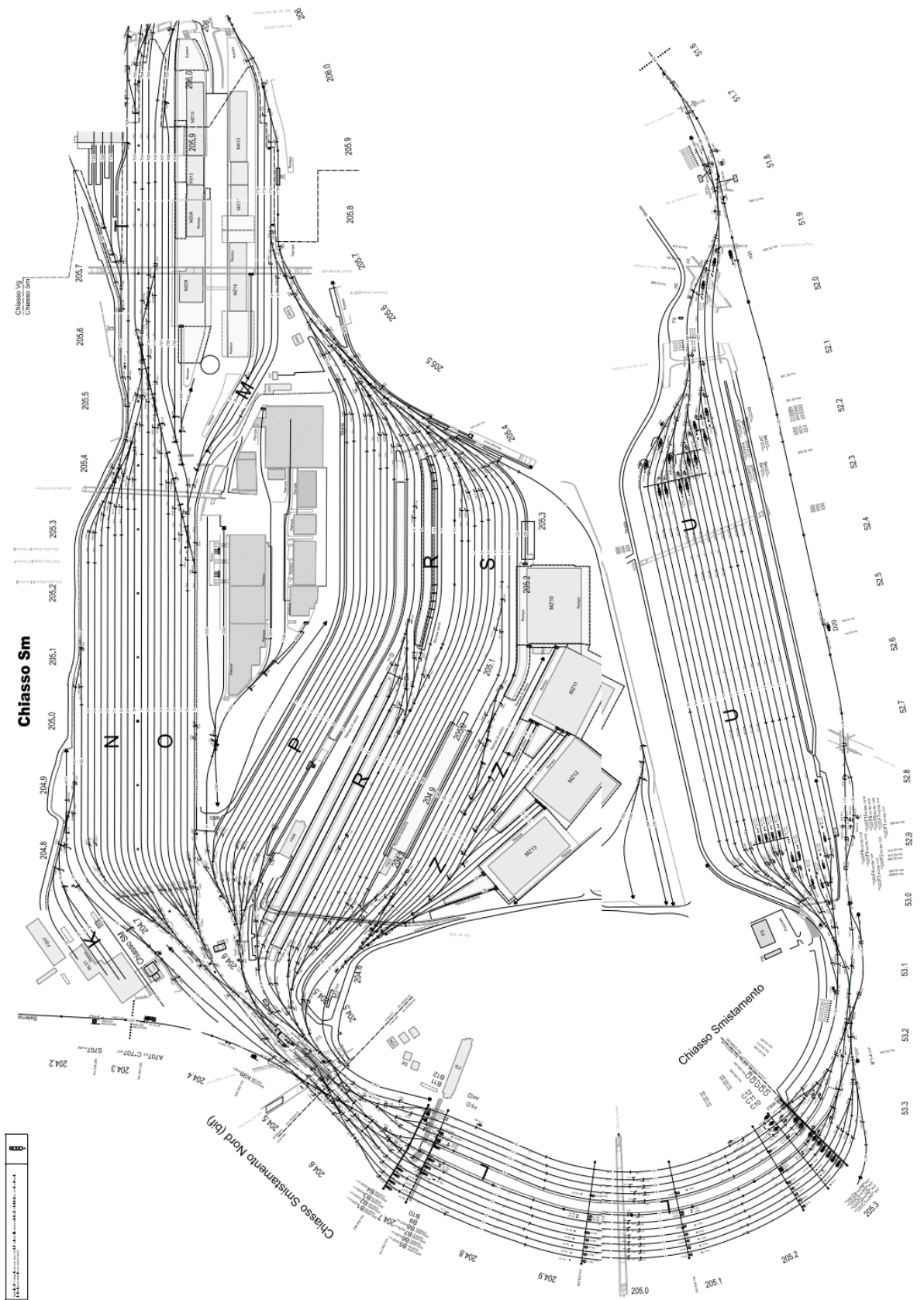
Direzione di corsa B – A

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
1	1B	1A	387
2	2B	2A	416
3	3B	3A	282
4	4B	4A	282
6	6B	6A	471
7	7B	7A	419
8	8B	8A	421
9	9B	9A	421
11	Paraurti	11A	503
21	21B	21A	810
22	22B	22A	806
23	23B	23A	774
24	24B	24A	741
25	25B	25A	593
26	26B	26A	576
27	27B	27A	438
34	34B	34A	209
35	35B	35A	352
35 (3kV)	Segn. d'abbassamento	35A	85
37	37B	37A	444
37 (3kV)	Segn. d'abbassamento	37A	210
38	38B	38A	471
38 (3kV)	Segn. d'abbassamento	38A	244
39	39B	39A	493
39 (3kV)	Segn. d'abbassamento	39A	264
223	223B	223A	76
352	X699	352A	115
501	Paraurti	501A	247
501-531	Paraurti	531A	470
502	RH502B	502A	194
502-522	RH502B	522A	343
503	RH503B	503A	165
503-523	RH503B	523A	383
513	513B	513A	50
513-523	513B	523A	145
513-543	513B	543A	243
522	522B	522A	55
522-532	522B	532A	187
522-552	522B	552A	306
523	523B	523A	95
523-543	523B	543A	193
524	Sc 292	524A	34
525	Portone rimessa	525A	28
526	Portone rimessa	526A	31
527	Portone rimessa	527A	30
528	Portone rimessa	528A	30
529	Sc 289	529A	8
530	Y442-	530A	181
531	531B	531A	171
532	532B	532A	56

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
532-552	532B	552A	173
543	543B	543A	21
551	551B	551A	72
552	552B	552A	44
562	562B	562A	61
563	563B	563A	31
563-573	563B	573A	128
563-573-583	563B	583A	203
571	571B	571A	112
571-1	571B	1A	577
573	573B	573A	38
573-583	573B	583A	114
583	583B	583A	25
636	636B	636A	68
637	637B	637A	128
646	646B	646A	23
646-656	646B	656A	126
654	654B	654A	21
654-664	654B	664A	95
655	655B	655A	89
656	656B	656A	33
673	Paraurti	673A	185
674	Paraurti	674A	159
721	721B	721A	136
721-821	721B	821A	937
722	722B	722A	135
722-822	722B	822A	877
714	Y429-	714A	247
724	724B	724A	39
724-744	724B	744A	113
725	Y474-	725A	381
726	Y475-	726A	378
727	Y476	Sc 721	325
728	Sc 469	Sc 703	451
729	Sc 470	Sc 703	409
730	Sc 470	Sc 722	560
731	Sc 473	731A	456
732	Sc 473	732A	367
733	733B	733A	38
734	Y557	734A	137
735	Y559	735A	163
744	744B	744A	21
746	746B	746A	30
748	Sc 703	Sc 721	72
754	754B	754A	100
757	757B	757A	200
759	Sc 722	759A	56
760	760B	760A	38
765	765B	765A	164
766	766B	766A	59
810	Paraurti	810A	122
811	Paraurti	811A	83
812	Paraurti	812A	85

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
813	Paraurti	813A	85 (a disposizione 50m fino almeno 2025. Restrizione d'esercizio)
814	Paraurti	814A	68
815	Paraurti	815A	105
816	Paraurti	816A	146
817	Paraurti	817A	219
818	Paraurti	818A	255
819	Paraurti	819A	274
820	Paraurti	820A	271
821	821B	821A	800
822	822B	822A	740
823	Paraurti	823A	163
824	Paraurti	824A	162
825	Paraurti	825A	195
826	Paraurti	826A	222
947	947B	947A	38
947-967	947B	967A	95
952	952B	952A	127
953	953B	953A	46
973	973B	973A	39
982	982B	RH982A	45
983	983B	RH983A	24
986	986B	RH986A	99
987	987B	RH987A	78
D1	Paraurti	Sc 291	72
D1-524	Paraurti	524A	200
D2	Paraurti	Sc 291	75
D4	Paraurti	Sc 292	60
D10	Paraurti	Sc 285	24
D10-529	Paraurti	529A	152
D11	Paraurti	Sc 288	82
D12	Paraurti	Sc 290	76
D13	Paraurti	Sc 290	73
T3	RHT3B	T3A	234
T12-530	Y441-	530A	331

7. Chiasso Sm



Lunghezza dei binari per corse treno

Direzione di corsa Nord – Sud

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
L1	C1	X315+	689
L2	C2	X315-	684
L3	C3	X318+	682
L4	C4	X317	675
L5	C5	X307	612
L6	C6	X306-	624
L7	C7	X308+	632
L8	C8	X309	582
U1	H1	X658-	970
U2	H2	X657-	977
U3	H3	X656-	804
U4	H4	X654+	762
U5	H5	X655+	727
U6	H6	X655-	695
U7	H7	X653+	661
U8	H8	X653-	620
U9	H9	X652+	634
U10	H10	X652-	665
U11 solo partenza	H11	X650+	608
U12 solo partenza	H12	X650-	608
U13 solo partenza	H13	X649-	652
U14 solo partenza	H14	X648+	660
L20	H20	X632	805

Direzione Sud – Nord

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
U1	F1	Y693	962
U2	F2	Y692	972
U3	F3	Y670-	805
U4	F4	Y669-	762
U5	F5	Y669+	735
U6	F6	Y668	705
U7	F7	Y667	648
U8	F8	Y666-	610
U9	F9	Y666+	610
U10	F10	Y665	640
(L1)	B1	Y624+	704)
(L2)	B2	Y622-	698)
(L3)	B3	Y621-	689)
(L4)	B4	Y621+	682)
L5	B5	Y612-	638
L6	B6	Y611-	605

Binario	Segnale finale (segnale principale)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
L7	B7	Y611+	596
L8	B8	Y604-	625
L9	B9	Y603-	611
L10	B10	Y610-	544
L11	B11	Y610+	572
L12	B12	Y601	580
L20	D20	Y695	698

Lunghezza binari per percorsi di manovra

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
U1	X658-	Y693	1000
U2	X657-	Y692	1005
U3	X656-	Y670-	840
U4	X654+	Y669-	777
U5	X655+	Y669+	745
U6	X655-	Y668	726
U7	X653+	Y667	663
U8	X653-	Y666-	627
U9	X652+	Y666+	640
U10	X652-	Y665	671
U11	X650+	Y664-	612
U12	X650-	Y664+	612
U13	X649-	Y661	712
U14	X648+	Y660-	662
U15	X648-	Y660+	666
U30	X658+	PARAURTI	120
U53	X670	Y691-	105
U55	X663	Y691+	75
U80	X695	Y699-	66
U81	X696+	Y699+	82
U82	X696-	PARAURTI	44
352	X699	352A	115
L1	X315+	Y624+	720
L2	X315-	Y622-	714
L3	X318+	Y621-	712
L4	X317	Y621+	718
L5	X307	Y612-	642
L6	X306-	Y611-	627
L7	X308+	Y611+	635
L8	X309	Y604-	626
L9	X310+	Y603-	615
L10	X310-	Y610-	548
L11	X331+	Y610+	596
L12	X332	Y601	579
L13	X606	Y626	75
L14	X643+	Y627+	53
L15	X601-	Y615	166
L16	X627	Y631	50

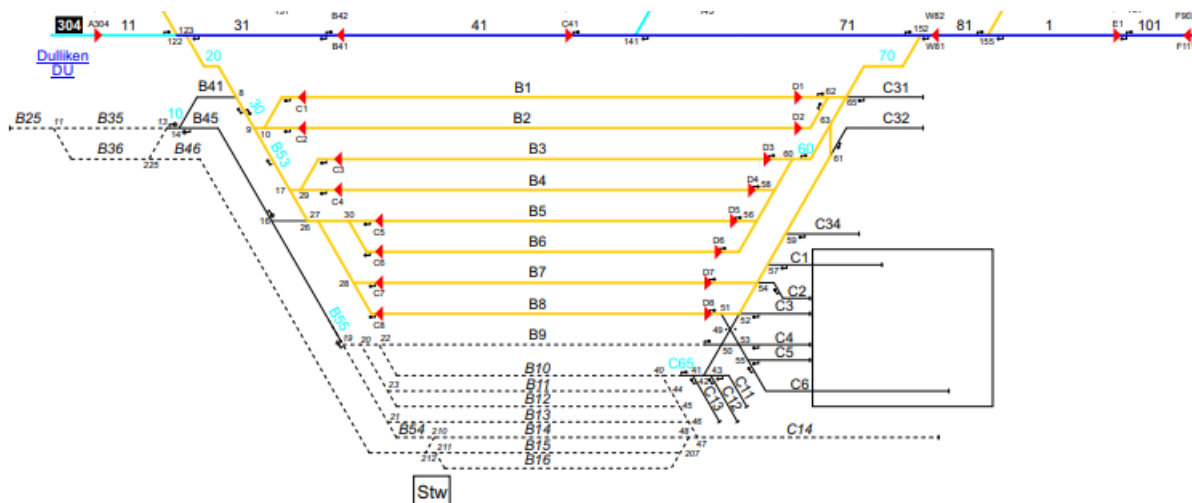
Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
L17	X631-	Y632+	88
L18	X631+	Y632-	89
L19	X632	SP D20	198
L20	XL20	YL20	612
L21	YL20	Y695	103
L30	PARAURTI	Y624-	60
L60	X615-	PARAURTI	220
K1	SP A707	Y301-	124
K2	X301+	Y314-	40
K3	X330-	Y301+	134
K4	X339-	Y333+	185
K5	X352	Y302+	19
K6	PARAURTI	Y352-	149
K7	X361	Y312-	39
K8	X340	Y311	21
K10	X330+	PARAURTI	70
K11	X321-	Y332+	76
K14	Profilo scm 337	Punta scm 335	27
K15	Profilo scm 334	Y 333-	38
K16	X338-	Punta scm 334	63
K17	PARAURTI	Y338-	74
K18	X343+	Y352+	68
K22	Profilo scm 336	Binario tronco	110
K23	Profilo scm 336	Binario tronco	138
K24	Profilo scm 335	Binario tronco	112
K25	Profilo scm 335	Binario tronco	112
K26	Profilo scm 334	Binario tronco	136
N1	X403+	Y339	146
N2	X403-	Y347-	330
N12	X413+	Y403	280
N3	X406+	Y351-	483
N4	X406-	Y351+	484
N5	X407-	Y348-	597
N6	X408-	Y348+	612
N7	X411+	Y349-	607
N8	X411-	Y349+	604
N9	X412+	Y350-	646
N10	X412-	Y350+	643
O1	X417-	Y357-	726
O2	X428+	Y357+	761
O3	X427+	Y358-	719
O4	X426+	Y358+	680
O5	X425+	Y359-	632
O6	X424+	Y359+	591
O7	X423+	Y360-	549
O8	X422+	Y371-	465
O9	X421	Y372	403
O10	X372-	Y373-	11
O11	Profilo scm 492	Y374-	135
O30	Profilo scm 492	PARAURTI	61
O31	Punta scm 495	Profilo scm 492	65
O32	PARAURTI	Profilo scm 494	306

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
O33	PARAURTI	Profilo scm 494	287
O34	PARAURTI	Profilo scm 495	397
O35	PARAURTI	Profilo scm 498	363
O36	PARAURTI	Profilo scm 498	46
P1	X547+	Y376+	664
P2	X547-	Y367+	737
P3	X548-	Y368-	832
P4	X546+	Y375-	681
P5	X546-	Y375+	683
P6	X543+	Y369-	710
P7	X543-	Y369+	712
P8	X541+	Y397	606
P9	X541-	Y396+	657
P10	PARAURTI	Y376-	333
P12	X548+	Y547	39
P15	X396-	Y394-	30
P17	X397+	Y370-	41
S1	X530-	Y388-	682
S2	X527+	Y388+	686
S3	X527-	Y389-	660
S4	X528-	Y389+	695
S5	X511+	Y387-	438
S6	X511-	Y387+	438
S8	X522-	Y511	232
S9	X569+	Y596	343
R1	X506+	Y394+	409
R2	X506-	Y395+	446
R3	X504+	Y392-	486
R4	X503+	Y392+	442
R5	X501	Y393-	343
R6	X529+	Y393+	696
R7	X529-	Y384-	718
R8	X542+	Y505	290
R9	X542-	Y508-	348
R10	X532+	Y508+	353
R11	X532-	Y507-	381
R12	X531+	Y507+	352
R13	X572-	PARAURTI	81
R14	X551-	PARAURTI	60
R16	PARAURTI	Y550+	112
R17	X559-	Y552+	84
R18	X395	Y391+	65
R21	X531-	Y530	20
728	Profilo scm 703	Profilo scm 469	445
733	Profilo scm 703	Profilo scm 470	405
730	Profilo scm 722	Profilo scm 470	555
M31	PARAURTI	Profilo scm 467	122
M32	PARAURTI	Profilo scm 467	23
M37	PARAURTI	Profilo scm 471	268

Binario	Segnale finale (segnale basso)	Segnale iniziale (segnale basso)	Lunghezza in metri
M38	Punta scm 473	Profilo scm 472	77
731	731A	Profilo scm 473	457
732	732A	Profilo scm 473	367
M2	X557+	Profilo scm 472	257
M3	X556+	Y421+	419
734	734A	Y557	137
735	735A	Y559	163
T12	X442	Y441-	102
530	530A	Y442-	181
530-T12	530A	Y441-	342
T2	Profilo scm 446	Y443+	148
724	724A	Y429-	337
725	725A	Y474-	381
726	726A	Y475-	378
727	Profilo scm 721	Y476	325
T16	X475-	Y428+	51
T17	X476-	Y427+	131
T22	Profilo scm 170	Punta scm 445	156
T23	Profilo scm 170	Profilo scm 445	185
T24	Profilo scm 171	Profilo scm 444	254
Z2	X569-	Y595+	374
Z3	X570+	PARAURTI	158
Z4	X570-	Punta scm 576	425
Z9	X595+	Y580+	223
Z30	Profilo sc 564	Profilo sc 594	250
Z31	Profilo scm 593	Profilo scm 565	199
Z32	Profilo scm 590	Profilo scm 565	157
Z33	Profilo scm 591	Profilo scm 566	182
Z34	PARAURTI	Profilo scm 566	255
Z35	PARAURTI	Profilo scm 586	72
Z36	PARAURTI	Profilo scm 584	130
Z37	PARAURTI	Profilo scm 583	156
Z38	PARAURTI	Profilo scm 582	62
Z39	PARAURTI	Profilo scm 582	69
Z42	PARAURTI	Profilo scm 592	182
Z43	PARAURTI	Punta scm 591	207
Z44	PARAURTI	Profilo scm 588	135
Z45	PARAURTI	Profilo scm 589	98
Z46	PARAURTI	Profilo scm 589	99
Z47	PARAURTI	Profilo scm 587	172
Z48	PARAURTI	Profilo scm 586	191
Z53	Profilo scm 574	PARAURTI	189
Z55	Profilo scm 574	PARAURTI	165
Z56	Profilo scm 575	PARAURTI	179
Z57	Profilo scm 576	PARAURTI	205
Z6	X581+	Y380-	169
Z7	X580+	Y380+	124
Z8	X596+	Y581	248
Z40	Punta scm 561	PARAURTI	366

8. Däniken RB

Die nachstehend aufgeführten Arten von Gleiskapazitäten stehen für länger dauernde Abstellungen nicht zur Verfügung.
 Unter Berücksichtigung dieser Ausschlüsse können für den Bahnhof Däniken RB keine Abstellkapazitäten ausgewiesen werden.



**Däniken RB
DKRB**

Gleislängen für Zugfahrten

Fahrrichtung Olten – Aarau

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
B1	D1	Y10-	584
B2	D2	Y10+	584
B3	D3	Y29-	506
B4	D4	Y29+	485
B5	D5	Y30-	379
B6	D6	Y30+	370
B7	D7	Y28-	339
B8	D8	Y28+	282

Fahrrichtung Aarau – Olten

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
81	W81	81A	74
81 – 2	W81	2A	399
82	W82	82A	107
82 – 2	W82	2A	408
3	W3	3A	391
3 – 93	W3	93A	460
4 – 94	W4	94A	540
4 – 94 – 104	W4	104A	635
41	B41	41A	218
41 – 71	B41	71A	646
42 – 52	B42	52A	283
42 – 52 – 72	B42	72A	669
42 – 52 – 72 – 82	B42	82A	796
34	B34	34A	85
34 – 54	B34	54A	670
B1	C1	X62+	581
B2	C2	X62-	581
B3	C3	X60	503
B4	C4	X58	464
B5	C5	X56+	362
B6	C6	X56-	362
B7	C7	X54	324
B8	C8	X51	268

Nutzbare Gleislänge für Wendezüge

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (HS)	Länge in Meter
1 – 81	E1	W81	362
2 – 82	E2	W82	362
3	E3	W3	372
4	E4	W4	372
B1	D1	C1	550
B2	D2	C2	550
B3	D3	C3	473
B4	D4	C4	451
B5	D5	C5	368
B6	D6	C6	356
B7	D7	C7	331
B8	D8	C8	274

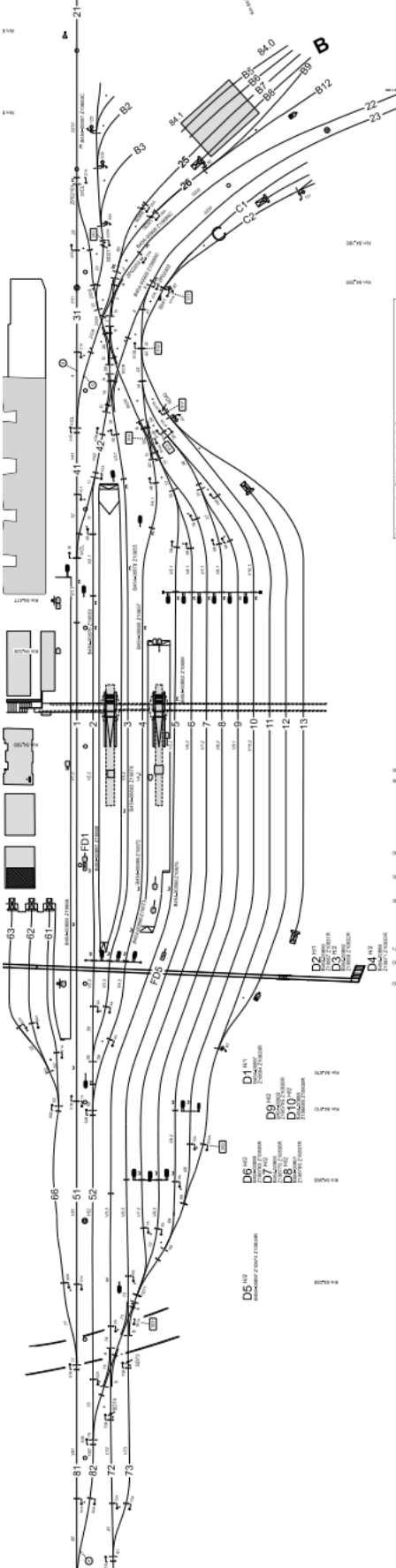
Gleislängen für Rangierfahrten

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
115	Prellbock	115B	150
105	105A	Profil W199	170
104 – 904 – 114	104B	RH114A	295
114	114B	RH114A	68
94	94A	94B	149

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
4	4A	4B	410
54	54A	54B	430
34	34A	34B	107
14	14A	HS A604	512
113	113B	RH113A	62
103 – 113	103B	RH113A	314
93	93A	93B	69
3	3A	3B	410
73	73A	73B	60
53	53B	53A	235
43	43B	43A	90
33 – 943 – 43	33B	43A	264
13	13A	HS A504	371
2	2A	2B	237
2 – 82 – 72	72B	2A	521
72 – 82	72B	82A	219
42 – 52	42B	52A	340
22 – 42 – 52	22B	52A	566
22	22B	22A	90
12	A404	12A	188
1	1B	1A	244
81	81B	81A	74
71	71B	71A	290
31 – 41	31B	41A	405
11	A304	11A	210
B1	X62+	Y27-	616
B2	X62-	Y27+	616
B3	X60	Y29-	538
B4	X58	Y29+	499
B5	X56+	Y30-	379
B6	X56-	Y30+	379
B7	X54	Y28-	339
B8	X51	Y28+	282
B9	X50	Profil W22	292
B10	Weichenanfang W40	Profil W22	223
B11	Profil W44	Profil W23	227
B12	Profil W45	Profil W23	265
B13	Profil W46	Profil W21	360
B14	Profil W48	Weichenanfang W210	261
B15	Profil W207	Profil W211	209
B16	Profil W207	Profil W211	209
B25	Weichenanfang W11	Prellbock	40
B35	Profil W13	Profil W11	260
B25 – B35	Profil W13	Prellbock	
B25 – B35 – 10	X14	Prellbock	388
B36	Weichenanfang W225	Profil W11	239
B45	X16	Weichenanfang W13	185
B46	Weichenanfang W212	Profil W225	344
B45	X16	Y14	136
B54	W210	Profil W21	50
C1	Prellbock	Y57	118
C2	Prellbock	Y54	42
C3	Prellbock	Y52	83

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
C4	Prellbock	Y53	79
C5	Prellbock	Y55-	42
C6	Prellbock	Y55+	213
C11	Prellbock	Y43-	55
C12	Prellbock	Y43+	87
C13	Prellbock	Y41	147
C14	Prellbock	W47	230
C31	Prellbock	Y65	169
C32	Prellbock	Y61	239
C34	Prellbock	Y59	67

9. Delémont



Longueur utile des voies pour les trains

Direction Choindéz/Soyhières – Courtételle

Voie	Signal de but (Signal principal)	Signal d'origine (Signal nain)	Longueur en mètres
1	D1	1B (41B)	434 (540)
2	D2	2B (42B)	359 (441)
3	D3	3B	440
4	D4	4B	400
5	D5	5B	616
6	D6	6B	531
7	D7	7B	558
8	D8	8B	529
9	D9	9B	474
10	D10	10B	520

Direction Courtételle - Choindéz/Soyhières

Voie	Signal de but (Signal principal)	Signal d'origine (Signal nain)	Longueur en mètres
1	C1	1A (51A)	442 (598)
2	C2	2A (52A)	344 (658)
3	C3	3A	443
4	C4	4A	435
5	C5	5A	618
6	C6	6A	576
7	C7	7A	534
8	C8	8A	534
9	C9	9A	500
10	C10	10A	466

Longueur utile des voies pour les trains navettes

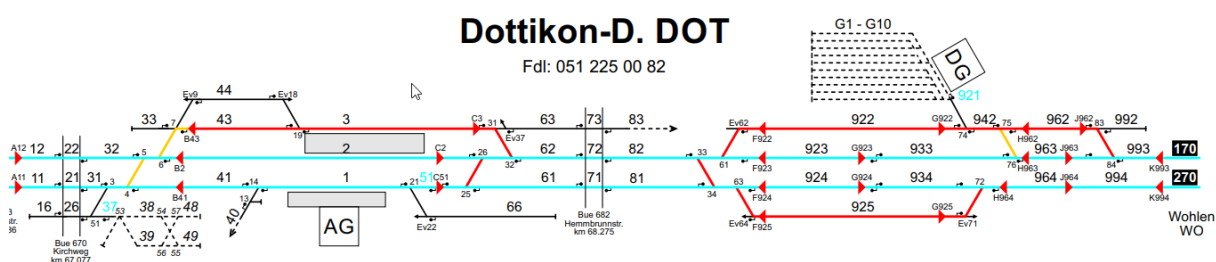
Voie	Signal de but (Signal principal)	Signal d'origine (Signal principal)	Longueur en mètres
1	D1	C1	420
2	D2	C2	306
3	D3	C3	404
4	D4	C4	365
5	D5	C5	580
6	D6	C6	495
7	D7	C7	496
8	D8	C8	495
9	D9	C9	440
10	D10	C10	440

Longueur utile des voies pour les mouvements de manœuvre

Voie	Signal de but (signal nain)	Signal d'origine (signal nain)	Longueur en mètres
21	21A	SP G501	384
22	22A	SP A869	559
23	23A	SP A769	583
25	25A	Remise	42
26	26A	Pointe AV92	37
31	31A	31B	90
41	41A	41B	51
42	42A	42B	30
51	51A	51B	155
52	52A	52B	221
61	61A	Butoir	115
62	62A	Butoir	86
63	63A	Butoir	86
66	66A	66B	118
71	71B	AV151 (Butoir)	261 (426)
72	72A	72B	71

73	73A	73B	114
81	81A	81B	109
82	82A	82B	46
91	91B	SP E303	243

10. Dottikon USA



Gleislängen für Zugfahrten

Fahrrichtung Henschiken – Wohlen

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
1	C51	1B	394
41 – 1	C51	41B	747
2	C2	2B	671
3	C3	3B	314
43 – 3	C3	43B	704
922	G922	922B	882
923	G923	923B	437
924	G924	924B	437
925	G925	925B	882
962	J962	962B	385
962-922	J962	922B	1528
963	J963	963B	206
963 – 933	J963	933B	936
963 – 933 – 923	J963	923B	1396
964 – 934	J964	934B	936
964 – 934 – 924	J964	924B	1396

Fahrrichtung Wohlen – Henschiken

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
41	B41	41A	190
1 – 41	B41	1A	567
61 – 1 – 41	B41	61A	892
2	B2	2A	663
43	B43	43A	325
3 – 43	B43	3A	683
922	F922	922A	935
922 – 942	F922	942A	1039
922 – 962	F922	962A	1494
923	F923	923A	422
923 – 943	F923	943A	1086
923 – 963	F923	963A	1472
924	F924	924A	419
924 – 934	F924	934A	939

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
925	F925	925A	937
962	H962	962A	350
963	H963	963A	325

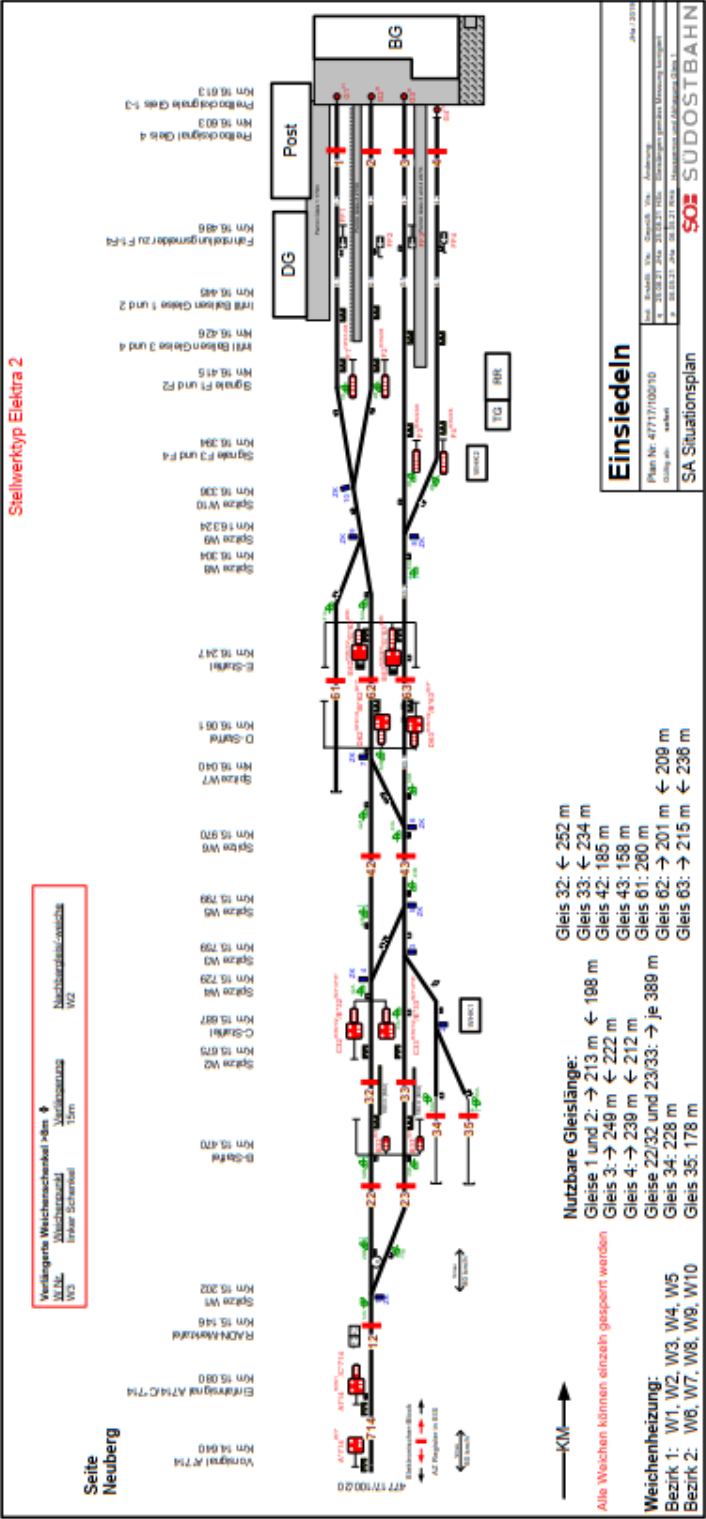
Nutzbare Gleislänge für Wendezüge

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (HS)	Länge in Meter
1	C51	B41	638
2	C2	B2	638
3	C3	B43	688

Gleislängen für Rangierfahrten

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
16	Prellbock	16A	248
31	31A	31B	48
32	32A	32B	121
33	Prellbock	33A	47
44	44A	44B	332
61	61A	61B	174
62	62A	62B	96
63	63A	63B	120
66	Prellbock	66B	264
81	81A	81B	131
82	82A	82B	113
82 – 72 – 62	82A	62B	241
942	942A	942B	55
992	Prellbock	992B	204
G1	Prellbock	Profil W97	780
G2	Prellbock	Profil W97	780
G3	Prellbock	Profil W96	784
G4	Prellbock	Profil W91	750
G5	Prellbock	Profil W91	750
G6	Prellbock	Profil W92	775
G7	Prellbock	Profil W92	775
G8	Prellbock	Profil W93	747
G9	Prellbock	Profil W93	747
G10	Prellbock	Profil W94	780

11. Einsiedeln (SOB)



Gleislängen für Zugfahrten
Fahrriichtung NBG - EIS

Gleis	Ab ZS	Zielsignal (HS/ZS)	Länge in Meter	Bemerkungen
1	1B	Gleisabschluss (G1)	213	
2	2B	Gleisabschluss (G2)	213	Im Moment genutzt durch EVU für Abstellungen während der Nacht
3	3B	Gleisabschluss (G3)	249	
4	4B	Gleisabschluss (G4)	239	Im Moment genutzt durch EVU für Abstellungen während der Nacht
22-32	22B	C32	389	
23-33	23B	C33	389	
62	62B	E62	201	
63	63B	E63	215	

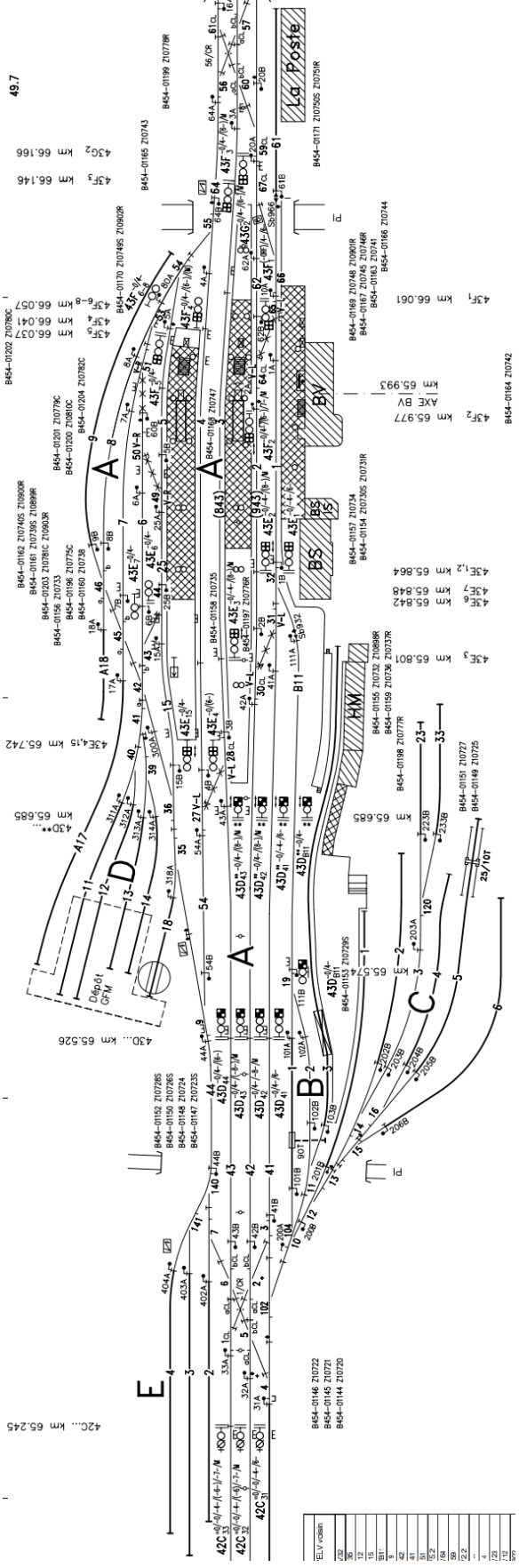
Fahrriichtung EIS- NBG

Gleis	Ab ZS	Zielsignal (HS/ZS)	Länge in Meter	Bemerkungen
1	Prellbock	F1	198	
2	Prellbock	F2	198	Im Moment genutzt durch EVU für Abstellungen während der Nacht
3	Prellbock	F3	222	
4	Prellbock	F4	212	Im Moment genutzt durch EVU für Abstellungen während der Nacht
32	32A	B32	252	
33	33A	B33	234	
62	62A	D62	209	
63	63A	D63	236	

Gleislängen der Abstellgleise

Gleis	Ab Prellbock/ZS	Bis ZS	Länge in Meter	Bemerkungen
34	Prellbock	34A	228	Ohne GFM
35	Prellbock	35A	178	Ohne GFM
42	42B	42A	185	
43	43B	43A	158	
61	Prellbock	61A	260	2024/2025 genutzt durch EVU SOB für Abstellungen

12. Fribourg



Longueur utile des voies pour les trains

Direction Bern

Voie	But (SP)	Origine (SN)	Longueur en mètres
1	H1	1B	316
1-50	H1	50B	555
1-51	H1	51B	485
2	H2	2B	268
2-52	H2	52B	484
3	H3	3B	473
3-43	H3	43B	734
4	H4	4B	314
4-54	H4	54B	466
4-54-44	H4	44B	608
5	H5	5B	308
5-55	H5	55B	463
6	H6	6B	144
7	H7	7B	106
6/7	H6 / H7	AV42 libre	194
31	C31	31B	610
32	C32	32B	627
32-22	C32	22B	909
33	C33	33B	629
33-23	C33	23B	935
74	K74	74B	83
84	M84	84B	150
84-74	M84	74B	441
182	N182	182B	151
183	N183	183B	39
183	N183	AV63 libre	125
184	N184	184B	28
184	N184	AV63 libre	125

Direction Lausanne

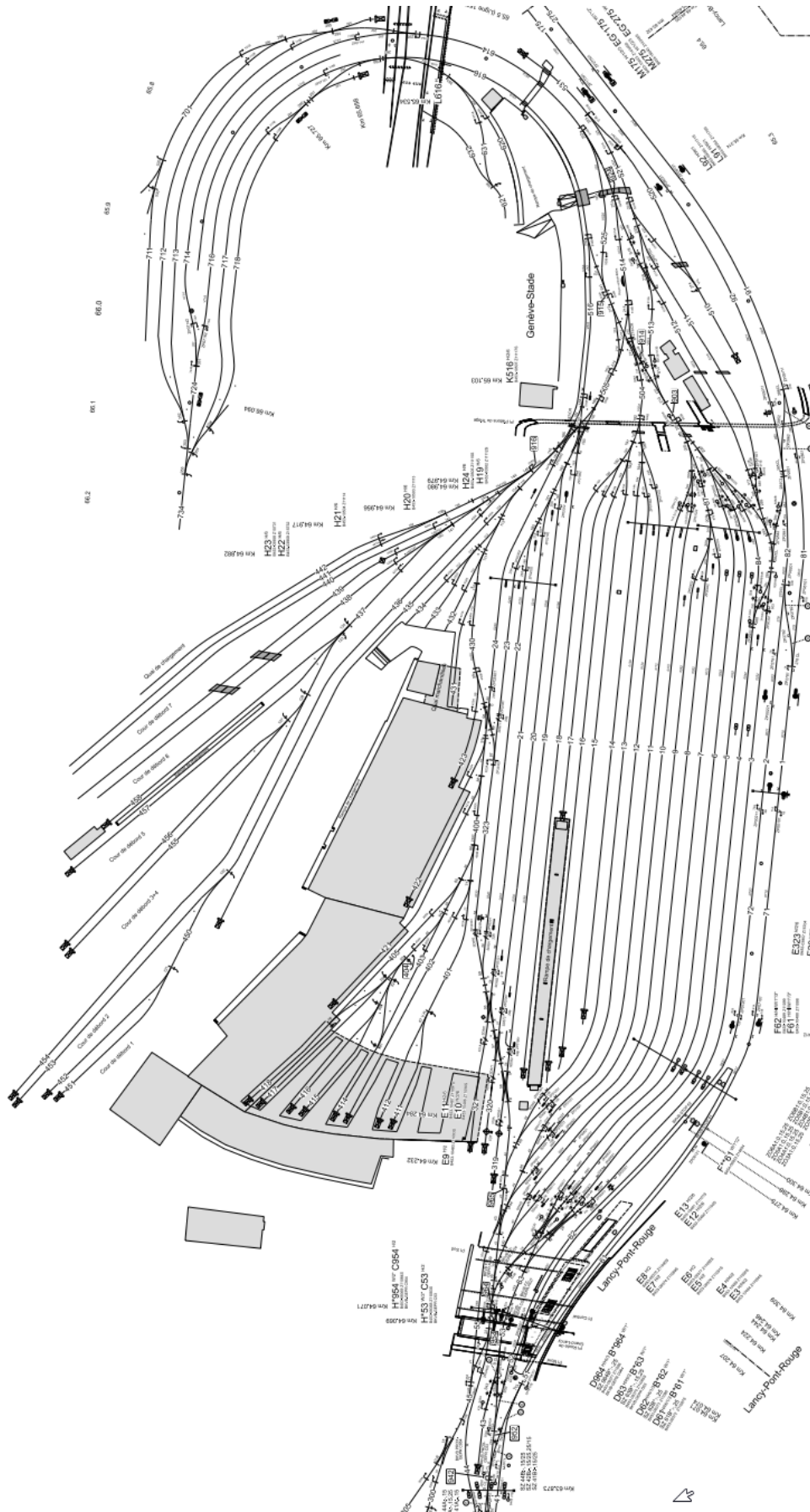
Voie	But (SP)	Origine (SN)	Longueur en mètres
1	G2	1A	270
2	G2	2A	285
52-2	E52	2A	485
3	E3	3A	546
3	E3	SP H3	452
4	E4	A4	333
4	E4	SP H4	299
5	E5	5A	294
6	G6	6A	148
7	G7	7A	123
50	E50	50A	80
50-1	E50	1A	468
51	E51	51A	85
51-1	E51	1A	468
31	B31	31A	620
32	B32	32A	641
33	B33	33A	658
74	J74	74A	60
74-174	J74	174A	271
74-174-84	J74	84A	497
82	L82	82A	51
82	L82	AV64 libre	183
83	L83	83A	73
83	L83	AV64 libre	183
84	L84	84A	205
94	O94	94A	170

Longueur utile des voies pour les mouvements de manœuvre

Voie	But (SN)	Origine (SN)	Longueur en mètres
1	1B	1A	320
2	2B	2A	300
3	3B	3A	566
4	4B	4A	350
5	5B	5A	316
6	6B	6A	161
7	7B	7A	123
8	8B	(8)	190
12	(12)	12A	150
13	(13)	13A	125
21	(21)	31A	32
22	22B	22A	201
23	23B	23A	306
31	31B	31A	621
32	32B	32A	654
33	33B	33A	678
41	41B	41A	155
41-51	41B	51A	335
42	42B	42A	152
43	43B	43A	261
44	44B	44A	89
50	50B	50A	160
51	51B	51A	201
52	52B	dos SN 2B voie 2 libre	224
54	54B	dos SN 4B voie 4 libre	152
55	55B	55A	101
62	62B	62A	22
64	64B	64A	58
72	72B	72A	75
73	73B	73A	95
74	74B	74A	105
82	82B	82A	52
83	83B	83A	73
84	84B	84A	225
92	dos SN 182A voie 182 libre	(92)	352
93	dos SN 183A voie 183 libre	(93)	352

Voie	But (SN)	Origine (SN)	Longueur en mètres
94	dos SN 184A voie 184 libre	94A	172
174	174B	174A	185
182	182B	182A	151
183	183B	183A	39
184	184B	184A	28
194	194B	(194)	285
195	195N	(195)	sous-station
72-82	72B	82A	324
73-83	73B	83A	358
101	101B	101A	97
102	102B	102A	48
102 – AV19	102B	dos SN 50B voie 50 libre	100
102 – 50	102B	50A	255
103	103B	(103)	256
201	201B	(201)	170
202	202B	(202)	86
203	203B	(203)	324
204	204B	(204)	104
205	205B	(205)	146
206	206B	(206)	155
240-201	240B	(201)	238
240-202	240B	(202)	241
240-203	240B	(203)	461
240-204	240B	(204)	266
240-205	240B	(205)	307
240-206	240B	(206)	265
310	(310)	310A	218
311	(311)	311A	77
312	(312)	312A	77
313	(313)	313A	67
314	(314)	314A	67
402	(402)	402A	170
403	(403)	403A	194
404	(404)	404A	184

13. Genève-La Praille



Die nachstehend aufgeführten Arten von Gleiskapazitäten stehen für länger dauernde Abstellungen nicht zur Verfügung.
 Unter Berücksichtigung dieser Ausschlüsse können für den Bahnhof Genève-La Praille keine Abstellkapazitäten ausgewiesen werden.

Longueur utile des voies pour les trains

Direction Lancy-Bachet

Voie	Signal de but (signal principal)	Signal d'origine (signal nain)	Longueur en mètres
1	H1	1B	115
1-71	H1	71B	343
2	H2	2B	116
2-72	H2	72B	344
3	H3	3B	622
4	H4	4B	621
5	H5	5B	753
6	H6	6B	752
7	H7	7B	706
8	H8	8B	677
9	H9	9B	637
10	H10	10B	675
11	H11	11B	674
12	H12	12B	640
13	H13	13B	639
19	H19	19B	594
20	H20	20B	532
21	H21	21B	453
22	H22	22B	375
23	H23	23B	140
23-323	H23	323B	378
24	H24	24B	205
24-323	H24	323B	472
53	C53	53B	43
954-44	C954	44B	220
61	F61	61B	341

Voie	Signal de but (signal principal)	Signal d'origine (signal nain)	Longueur en mètres
61-51	F61	51B	414
62	F62	62B	341
62-52	F62	52B	400
84	H84	84B	60
84-4	H84	4B	747
91	L91	91B	180
91-81	L91	81B	413
92	L92	92B	197
92-82	L92	82B	398
616	L616	616B	254
616-516	L616	516B	428

Direction Jonction

Voie	Signal de but (signal principal)	Signal d'origine (signal nain)	Longueur en mètres
1	G1	1A	132
1-81	G1	81A	364
2	G2	2A	146
2-82	G2	82A	309
3	E3	3A	628
4	E4	4A	611
4-84	E4	84A	739
5	E5	5A	757
6	E6	6A	758
7	E7	7A	716
8	E8	8A	689
9	E9	9A	667
10	E10	10A	686
11	E11	11A	685
12	E12	12A	682
13	E13	13A	669
19	E19	19A	609
20	E20	20A	525
21	E21	21A	450
22	E22	22A	378

31	B31	31A	182
32	B32	32A	196
61	D61	61A	361
62	D62	62A	361
63	D63	63A	46
323	E323	323A	163
323-23	E323	23A	380
323-24	E323	24A	497
516	K516	516A	128
516-616	K516	616A	433

Longueur utile des voies pour les mouvements de manœuvre
Direction Lancy-Bachet

Voie	Signal de but (signal nain)	Signal d'origine (signal nain)	Longueur en mètres
1	1A	1B	154
2	2A	2B	170
3	3A	3B	660
4	4A	4B	640
5	5A	5B	774
6	6A	6B	775
7	7A	7B	723
8	8A	8B	697
9	9A	9B	667
10	10A	10B	694
11	11A	11B	693
12	12A	12B	682
13	13A	13B	669
14	14A	-	508
15	15A	-	625
16	16A	-	625
17	17A	-	349
18	18A	-	641
19	19A	19B	635
20	20A	20B	555
21	21A	21B	478
22	22A	22B	400
23	23A	23B	162
24	24A	24B	248
31	31A	(A272)	234
32	32A	(A172)	248
41	41A	41B	27
43	43A	-	60

44	44A	44B	154
45	45A	45B	37
51	51A	51B	73
52	52A	52B	59
53	53A	53B	46
55	55A	55B	99
61	61A	61B	361
62	62A	62B	361
63	63A	63B	46
71	71A	71B	225
72	72A	72B	225
81	81A	81B	150
82	82A	82B	58
84	84A	84B	81
87	87A	87B	25
91	(M275)	91B	310
92	(M175)	92B	325
319	319A	-	50
320	320A	-	70
321	321A	-	206
323	323A	323B	181
401-412	401A	-	139
402	402A	-	100
421	421A	-	229
422	422A	-	142
423	423A	-	76
430	430A	430B	46
431	431A	-	88
432	432A	-	45
433	433A	-	49
434	434A	-	49
435	435A	-	471
438	438A	-	289

439	439A	-	303
440	440A	-	310
441	441A	-	374
442	442A	-	196
504	504A	504B	38
505	505A	505B	25
511	511A	511B	204
512	512A	512B	163
513	513A	513B	56
514	514A	514B	63
516	516A	516B	127
521	521A	521B	44
525	525A	525B	55
531	-	531B	84
614	614A	614B	191
616	616A	616B	258
714	714A	714B	377
716	716A	716B	324

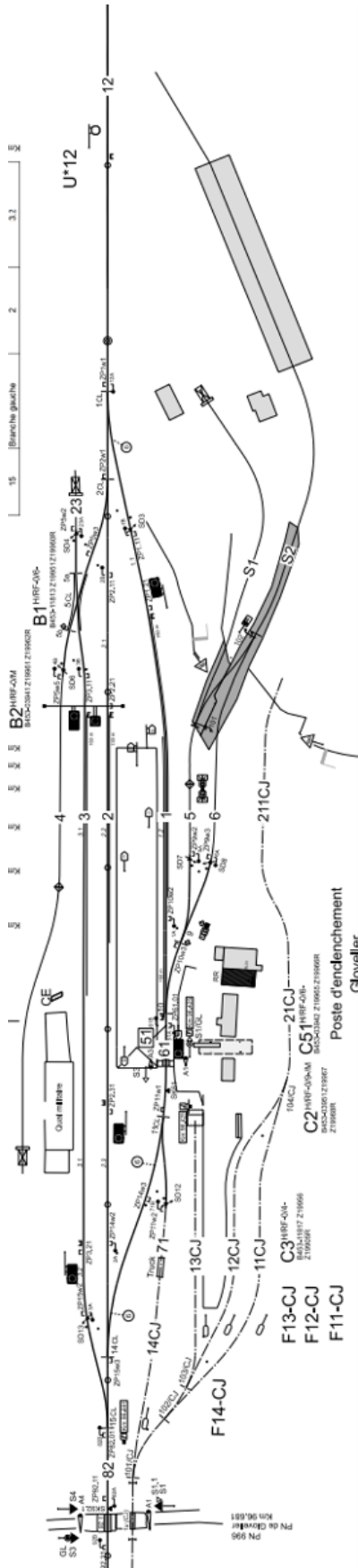
Direction Jonction

Voie	Signal de but (signal nain)	Signal d'origine (signal nain)	Longueur en mètres
1	1B	1A	154
2	2B	2A	170
3	3B	3A	660
4	4B	4A	640
5	5B	5A	774
6	6B	6A	775
7	7B	7A	723
8	8B	8A	697
9	9B	9A	667
10	10B	10A	694
11	11B	11A	693

12	12B	12A	682
13	13B	13A	669
14	-	14A	508
15	-	15A	625
16	-	16A	625
17	-	17A	349
18	-	18A	641
19	19B	19A	635
20	20B	20A	555
21	21B	21A	478
22	22B	22A	400
23	23B	23A	162
24	24B	24A	248
31	(A272)	31A	234
32	(A172)	32A	248
41	41B	41A	27
43	-	43A	60
44	44B	44A	154
45	45B	45A	37
51	51B	51A	73
52	52B	52A	59
53	53B	53A	46
55	55B	55A	99
61	61B	61A	361
62	62B	62A	361
63	63B	63A	46
71	71B	71A	225
72	72B	72A	225
81	81B	81A	150
82	82B	82A	58
84	84B	84A	81
87	87B	87A	25
91	91B	(M275)	310
92	92B	(M175)	325
319	-	319A	50
320	-	320A	70
321	-	321A	206
323	323B	323A	181

401-412	-	401A	139
402	-	402A	100
421	-	421A	229
422	-	422A	142
423	-	423A	76
430	430B	430A	46
431	-	431A	88
432	-	432A	45
433	-	433A	49
434	-	434A	49
435	-	435A	471
438	-	438A	289
439	-	439A	303
440	-	440A	310
441	-	441A	374
442	-	442A	196
504	504B	504A	38
505	505B	505A	25
510	-	910A	215
511	511B	511A	204
512	512B	512A	163
513	513B	513A	56
514	514B	514A	63
516	516B	516A	127
521	521B	521A	44
525	525B	525A	55
531	531B	-	84
614	614B	614A	191
616	616B	616A	258
714	714B	714A	377
716	716B	716A	324

14. Glovelier



Longueur utile des voies pour les trains

Direction St-Ursanne

Voie	Signal de but (Signal ppal)	Signal/AV d'origine	Longueur en mètres
1	C1	AV1	280
3	C3	AV3	310
4	C4	AV5	320

Direction Bassecourt

Voie	Signal de but (Signal ppal)	Signal/AV d'origine	Longueur en mètres
1	B1	AV8	192
1	B1	AV10	270
3	B3	AV12	300
4	B4	AV13	340

Longueur utile des voies pour les mouvements de manœuvre

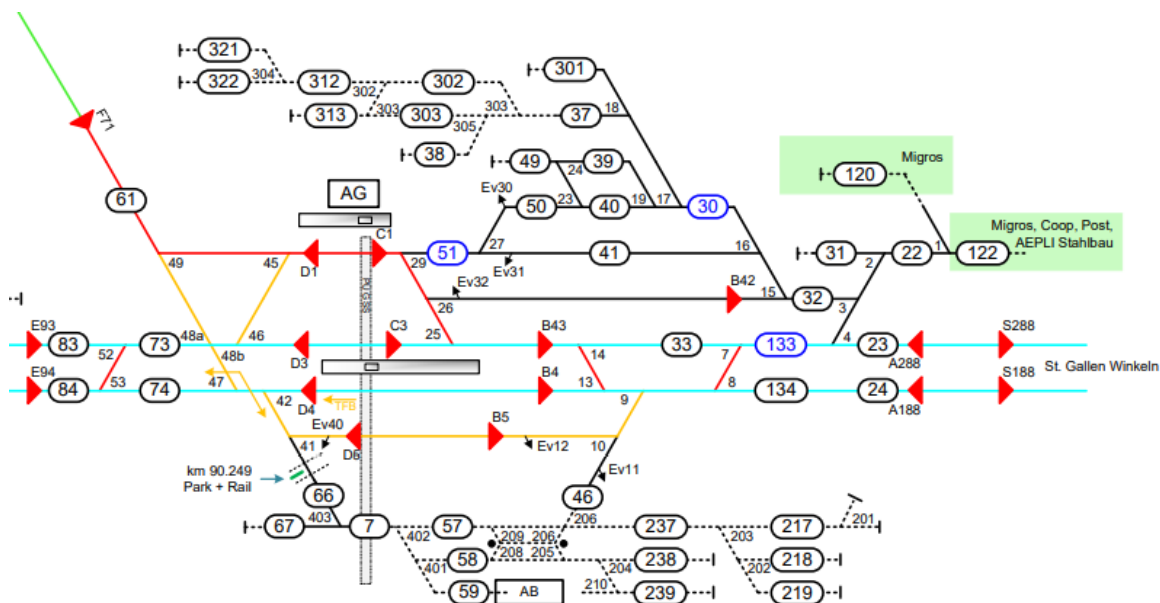
Direction St-Ursanne

Voie	Signal de but (Signal ppal)	Signal/AV d'origine	Longueur en mètres
1	AV12	AV1	326
3	AV12	AV3	386
4	AV13	AV5	361
5	AV19	AV101	80
6	AV19	AV102	80
7	cul-de-sac	AV5a	266
8	AV5b	cul-de-sac	29
13	AV1	SP A309	272
61	AV10	AV8	15
93	SP D315	AV13	281
S1	AV101	cul-de-sac	146

Direction Bassecourt

Voie	Signal de but (Signal ppal)	Signal/AV d'origine	Longueur en mètres
1	AV1	AV12	326
3	AV3	AV12	386
4	AV5	AV13	361
5	AV101	AV19	80
6	AV102	AV19	80
7	AV5a	cul-de-sac	266
8	cul-de-sac	AV5b	29
13	SP A309	AV1	272
61	AV8	AV10	15
93	AV13	SP D315	281
S1	cul-de-sac	AV101	146

15. Gossau SG



Fahrrichtung Flawil / Arnegg – St. Gallen Winkeln

Gleis	Zielsignal (Hauptsignal)	Anfangssignal (Zwergsignal)	Länge in Meter
1	C1	45A	335
1 – 43	B43	45A	591
3	C3	46A	425
3 – 43	B43	46A	611
4	B4	42B	534
5	B5	41B	534
5 – 74	B5	53A	990
42	B42	26B	247
42 – 1	B42	45A	772
71	F71	201B	1047
93	E93	93A	2214
93 / 94	E93 / E94	K292 / K192	2394
320	H320	E320 (Einfahrtsign. ARN)	666

Fahrrichtung St. Gallen Winkeln – Flawil / Arnegg

Gleis	Zielsignal (Hauptsignal)	Anfangssignal (Zwergsignal)	Länge in Meter
1	D1	29C	260
3	D3	25D	391
3 – 43	D3	7C	691
4	D4	13C	590
5	D5	10C	537

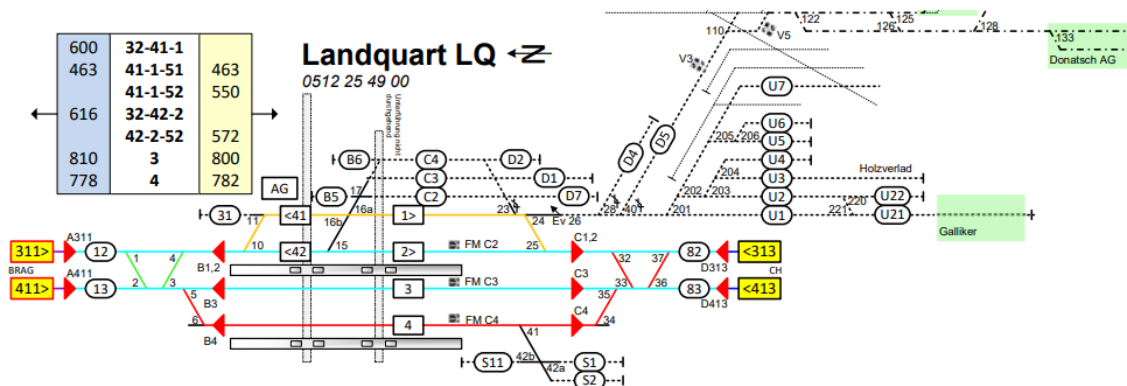
Nutzbare Gleislänge für Wendezüge

Gleis	Zielsignal (Hauptsignal)	Anfangssignal (Hauptsignal)	Länge in Meter
1	C1	D1	270
3	C3	D3	328
3 – 43	B43	D3	517
4	B4	D4	497

Gleislängen für Rangierfahrten

Gleis	Zielsignal (Zwergsignal)	Anfangssignal (Zwergsignal)	Länge in Meter
1	29C	45A	335
3	25D	46A	490
4	13C	42B	575
5	10C	41B	554
7	W402	403A	104
7 – 57	W209	403A	317
7 – 67	W402	Prellbock	217
22	1D	2A	182
32	3C	15A	42
32 – 22	15A	1D	335
39	19C	24B	100
40	19D	23A	82
40 – 50	19D	27B	175
41	16D	27A	255
42	15D	26B	263
43	14C	25A	39
43 – 33	7C	25A	224
46	10D	Profil W206	75
50	23D	27B	30
57	W209	Profil W402	174
58	W208	Profil W401	139
58 – 238	Profil W401	Prellbock	337
59	Profil W401	Prellbock	74
61	49C	61G	189
67	403D	Prellbock	72
71	71H	201B	1068
73	48D	52A	198
74	47D	53A	251
81	81G	201C	53
81 – 91	201C	ES H320	174
82	202D	Prellbock	12
83	83A	52C	203
84	84A	53C	185
91	91H	ES H320	96
93	93A	93B	2234
217	ab Halle FL-Team	W201	190
217	ab Halle FL-Team	Gleisende (W201 linker Strang)	292

16. Landquart



Gleislängen für Zugfahrten

Fahrrichtung Bad Ragaz – Chur

Gleis	Zielsignal (Hauptsignal)	Anfangssignal (Zwergsignal)	Länge in Meter
1	C1/2	16C	383
1	C1/2	11C	559
1	C1/2	4C	741
2	C1/2	15C	422
2	C1/2	10C	578
2	C1/2	4C	741
3	C3	5D	792
4	C4	41D	51
4	C4	6C	778

Fahrrichtung Chur – Bad Ragaz

Gleis	Zielsignal (Hauptsignal)	Anfangssignal (Zwergsignal)	Länge in Meter
32	B1/2	10A	72
32-41	B1/2	16A	256
32-41-1	B1/2	23B	547
32-41-1-52	B1/2	32A	780
32-42	B1/2	15A	225
32-42-2	B1/2	25B	611
32-42-2-52	B1/2	32A	780
3	B3	35A	802
4	B4	41A	609
4	C4	34A	770

Nutzbare Gleislänge für Wendezüge

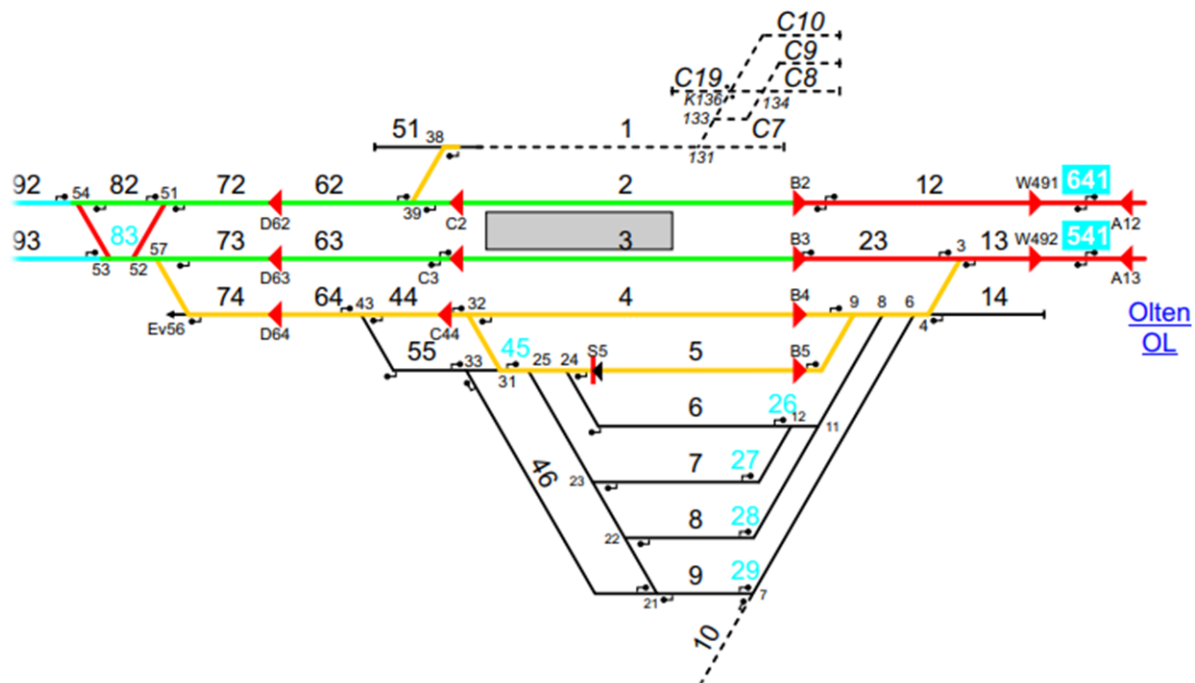
Gleis	Zielsignal (Hauptsignal)	Anfangssignal (Hauptsignal)	Länge in Meter
2	C1/2	B 1/2	710

Gleis	Zielsignal (Hauptsignal)	Anfangssignal (Hauptsignal)	Länge in Meter
3	C3	B3	708
4	C4	B4	708

Gleislängen für Rangierfahrten

Gleis	Zielsignal Zwergsignal)	Anfangssignal (Zwergsignal)	Länge in Meter
1	24A	16C	268
1-41	24A	11C	438
1-41-32	24A	4C	626
1	23B	16C	220
1-41	23B	11C	395
1-41-32	23B	4C	578
1-52	32A	16C	457
2	25B	15C	324
2-42	25B	10C	479
2-42-32	25B	4C	643
2-52	32A	15C	494
3	35A	5D	884
3	35A	2B	1140
4	41A	6C	678
4-54	34A	6C	838
12	HS A311	1A	245
13	HS A312	2B	265
32	10A	4C	102
41	16A	11C	105
42	15A	10C	91
52	32A	25C	106
52-82	HS D313	25C	621
54	34A	41D	112
82	HS D313	37C	237
83	HS D413	36C	300
C3	Profil W21	Profil W18	85
C4	Profil W20	Profil W19	46
S1	Prellbock	42D	142
S2	Prellbock	42C	142
S11	Prellbock	42B	153

17. Olten Hammer



Gleislängen für Zugfahrten

Fahrrichtung Olten – Wangen b/O

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
62	D62	39C	142
2	C2	2H	464
12 – 2	C2	YW491 (OL)	735
12 – 2 – 62	D62	YW491 (OL)	955
63	D63	63H	177
23 – 3	C3	3H	609
23 – 3 – 63	D63	3H	643
13 – 3	C3	YW492 (OL)	762
13 – 3 – 63	D63	YW492 (OL)	960
64	D64	43C	97
4	C44	9C	444
4 – 14	C44	Prellbock	684
4 – 64	D64	9C	675
64 – 4 – 14	D64	Prellbock	915.0
5	S5	9D	262

Fahrrichtung Wangen b/O – Olten

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
2	B2	39A	440
72 – 2	B2	51A	787
82 – 2	B2	54B	901
72 – 2 – 12	W491 (OL)	51A	1099
82 – 2 – 12	W491 (OL)	54B	1213
73 – 3	B3	57B	758
4	B4	32B	352
44 – 4	B4	43B	486
74 – 4	B4	56A	754
5	B5	24B	276
45 – 5	B5	25C	353

Nutzbare Gleislänge für Wendezüge

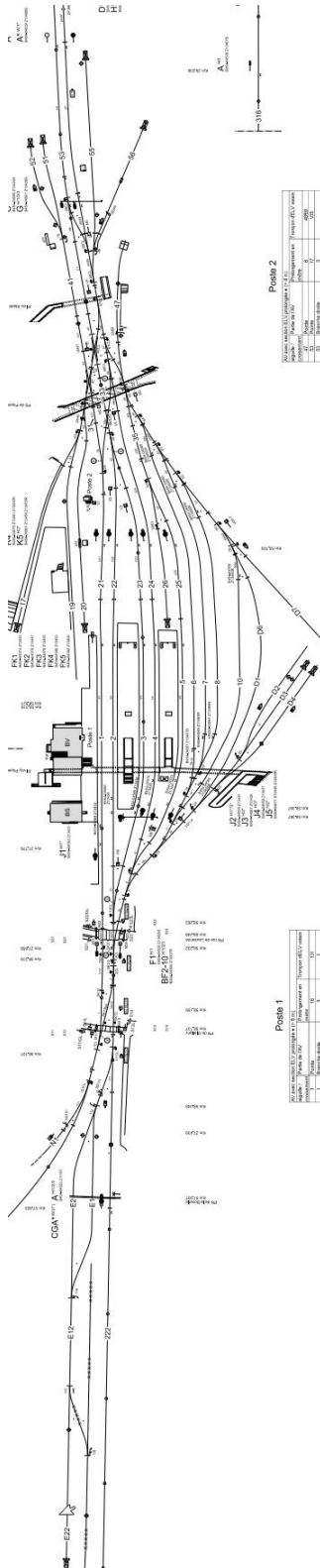
Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (HS)	Länge in Meter
2	B2	C2	423
2 – 62	B2	D62	643
3	B3	C3	445
3 – 63	B3	D63	643
4	B4	C44	409
4 – 64	B4	D64	640

Gleislängen für Rangierfahrten

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
1	38A	Spitze W131	273
1 – C7	38A	Prellbock	429
51	Profil W38	Prellbock	51
14	4A	Prellbock	65
6	24A	12C	289
7	23B	12D	274
8	22B	11D	241
9	21A	7C	298
44	43B	32C	76
46	21D	33A	95
46 – 55	21D	43A	226
55	33C	43A	67
64 – 74	56A	43C	211
82	54B	51C	33
C7	Prellbock	Profil W131	120
C8	Prellbock	Profil W134	89
C9	Prellbock	Profil W134	85
C10	Prellbock	Profil K136	78
C19	Prellbock	Profil K136	44

18. Payerne

Die nachstehend aufgeführten Arten von Gleiskapazitäten stehen für länger dauernde Abstellungen nicht zur Verfügung.
 Unter Berücksichtigung dieser Ausschlüsse können für den Bahnhof Payerne keine Abstellkapazitäten ausgewiesen werden.



2.1. Longueur utile des voies pour les trains

Direction A (Granges-Marnand / Cugy)

Voie	But	Origine	Longueur en mètres
1	Signal J1	Pointe AV54	400
2	Signal J2	Talon AV55	375
3	Signal J3	Talon AV55	375
4	Signal J4	Talon AV56	460
5	Signal J5	Talon AV53	325
5	Signal J5	Talon AV65	440
6	Talon AV18	Talon AV64	340
7	Talon AV19	Talon AV63	285
8	Talon AV19	Talon AV62	260
10	Talon AV17	Talon AV59	240

Direction B (Corcelles-Nord / Grolley)

Voie	But	Origine	Longueur en mètres
1	Signal K1	PN km 58.248	440
2	Signal K2	Talon AV10	370
3	Signal K3	Talon AV10	370
4	Signal K4	Talon AV6	340
5	Signal K5	Talon AV6	340
6	Talon AV64	Talon AV18	340
7	Talon AV63	Talon AV19	285
8	Talon AV62	Talon AV19	260
10	Talon AV59	Talon AV17	240

Longueur utile des voies pour les mouvements de manœuvre

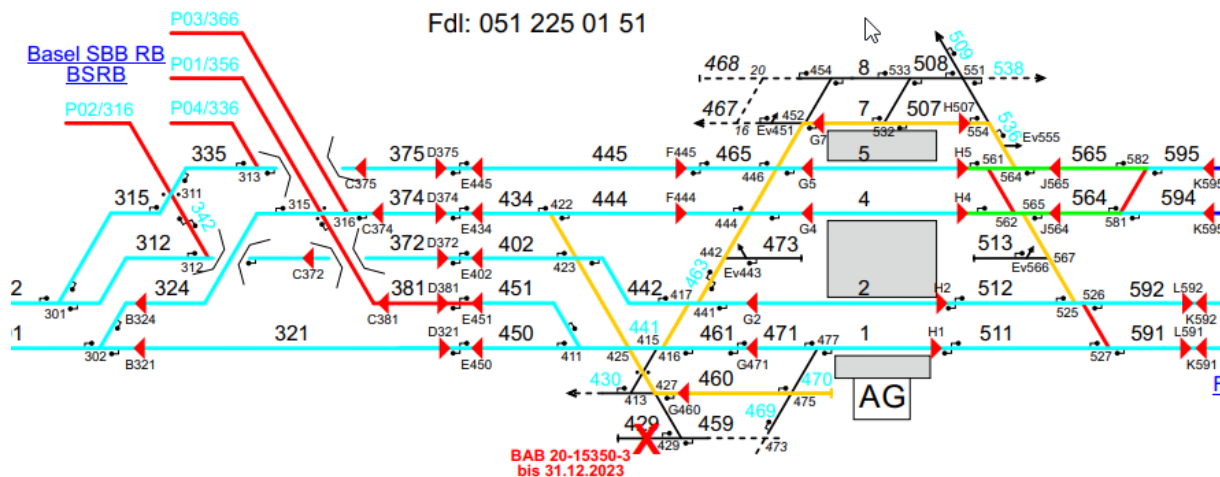
Voie	But	Origine	Longueur en mètres
5-25	Talon AV6	Talon AV53	365

5-25-35	Talon AV6	Talon AV65	485
17	Butoir	Talon AV33	192
19	Butoir	Talon AV43	225
20	Butoir	Talon AV44	205
26	Butoir	Talon AV53	104
41	Signal VM41	Pointe AV70	120
51	Talon AV70	Butoir	70
52	Talon AV70	Butoir	68
55	Talon AV49	Butoir	190
D1-D6	Talon AV22	Talon AV59	229

19. Pratteln

Pratteln PR

Fdl: 051 225 01 51



Gleislängen für Zugfahrten

Fahrrichtung Basel – Kaiseraugst / Frenkendorf-F.

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
321	D321	321B	709
372	D372	372B	390
372-322	D372	322B	733
374	D374	374B	133
335-375	D375	335B	470
381	D381	381B	219
444	F444	444B	205
444-434	F444	434B	320
444-434-374	F444	374B	565
445	F445	445B	410
471-461	F471	461B	240
471-461-450	F471	461B	531
472	F472	472B	134
472-442	F472	442B	370
4	H4	B	428
444-4	H4	444B	821
460-470	H470	460B	386
5	H5	5B	424
511	H511	511B	130
511-1	H511	1B	457
511-1-471-461	H511	461B	811
512	H512	512B	130
512-2	H512	2B	548
512-2-472	H512	472B	703
7	H7	7B	346

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
312	W312	312B	102
312-302	W312	ES A302	894
315-302	W315	ES A302	894
315	W315	315B	102

Fahrriichtung Kaiseraugst / Frenkendorf-F. – Basel

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
321	B321	321A	838
321-450	B321	450A	877
324	B324	324A	416
372	C372	372A	247
372-402	C372	402A	441
372-442	C372	442A	604
374	C374	374A	213
374-434	C374	434A	266
374-444	C374	444A	611
374-442	C374	442A	473
375	C375	375A	245
375-445	C375	445A	771
402	E402	402A	65
402-442	E402	442A	228
434-444	E433	434A	33
445-465	E445	465A	374
450	E450	450A	412
450-461	E450	461A	19
450-471	E450	471A	380
451	E451	451A	581
4	G4	4A	23
460 nur Ausfahrt	G460	460A	422
471	G471	471A	276
1-471	G471	1A	154
511-1-471	G471	511A	525
472	G472	472A	799
2-472	G472	2A	112
512-2-472	G472	512A	530
5	G5	5A	425
7	G7	7A	425
511	J511	511A	251
591-511	J511	K591	604
512	J512	512A	148
512-592	J512	K592	604
564	J564	564A	281
565	J565	565A	295

Nutzbare Gleislänge für Wendezüge

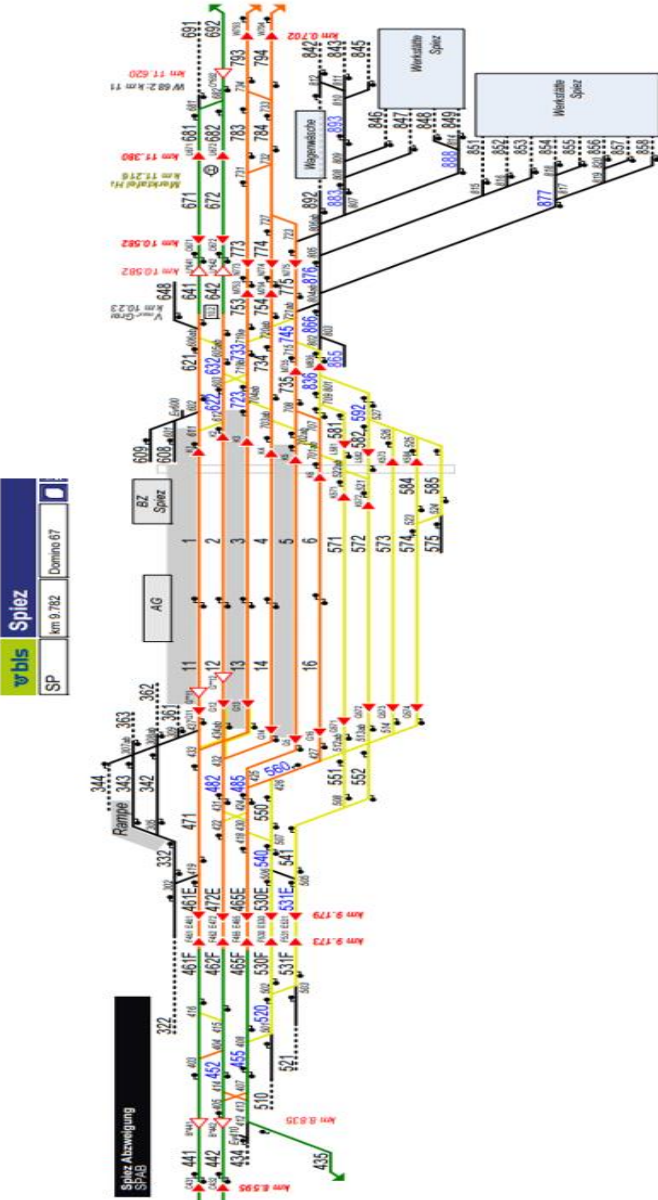
Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (HS)	Länge in Meter
1	H511	G471	661
2	H512	G472	663
4	H4	G4	385
5	H5	G5	386

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (HS)	Länge in Meter
471	F471	G471	93
472	F472	G472	91

Gleislängen für Rangierfahrten

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
402	402A	402B	190
430	430A	Ende FL	49
434	434A	434B	51
450	450A	450B	36
451	451A	451B	40
473	Prellbock	473B	200
513	Prellbock	513A	205
459	459B	Profil W473	265
K1	Profil W473	Profil W201	85
468	Prellbock	468A	136
8	8B	Haltesignal	325

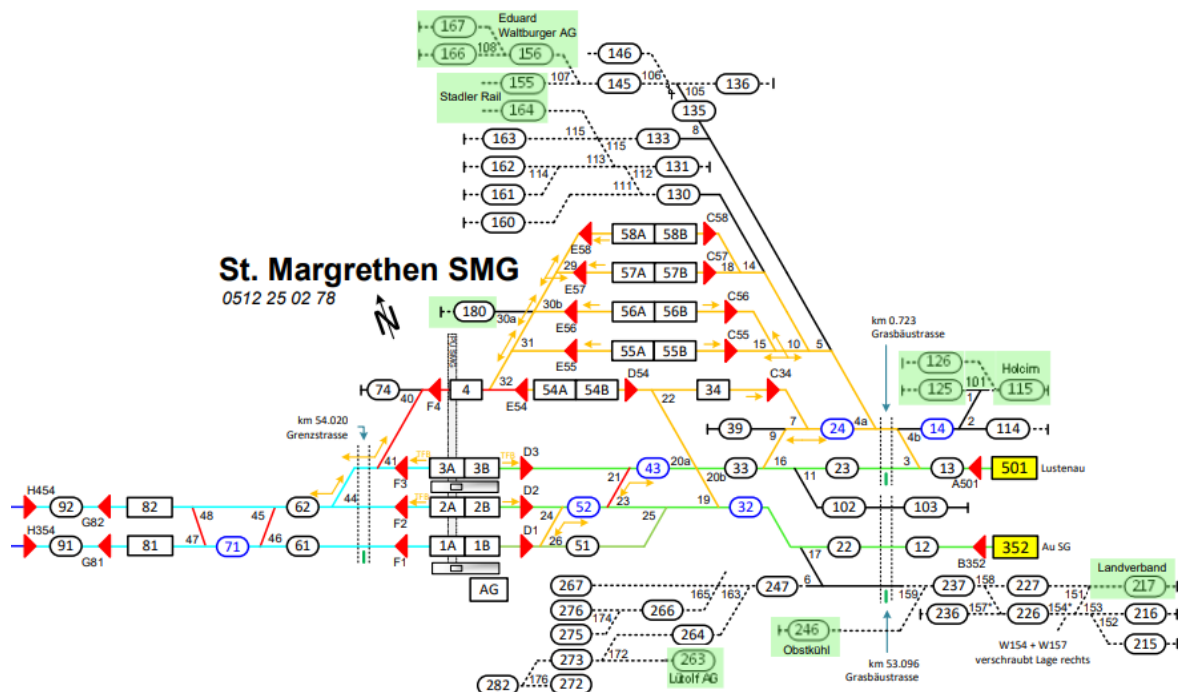
20. Spiez (BLS)



Gleise mit Abstellkapazitäten Spiez

Gleis	Länge in Meter	Verwendung	Bemerkungen
574	119	Abstellkapazität 24h	
575	61	Abstellkapazität 24h	
584	80	Abstellkapazität 24h	
585	60	Abstellkapazität 24h	
608	25	Abstellkapazität 24h	
648	121	Abstellkapazität 24h	
510	225	Abstellkapazität 24h	
572	204	Abstellkapazität 24h	
582	112	Abstellkapazität 24h	
573	305	Abstellkapazität 24h	
521	210	Abstellkapazität 24h	
609	25	Abstellkapazität 24h	
571	269	Durchfahrtsgleis	Transitgleis Güterverkehr, KEINE Abstellungen
581	79	Durchfahrtsgleis	Transitgleis Güterverkehr, KEINE Abstellungen

21. St. Margrethen



Gleis	Zielsignal (Hauptsignal)	Anfangssignal (Zwergsignal)	Länge in Meter
1	D1	1A	443
2	D2	2A	463
3	D3	3A	486
54	D54	54A	360
54 – 4	D54	4A	508
34	C34	34A	160
34 – 54	C34	54A	571
34-54-4	C34	4A	719
55	C55	55A	460
55 – 4	C55	4A	649
56	C56	56A	419
56 – 4	C56	4A	649
57	C57	57A	318
57 – 4	C57	4A	589
58	C58	58A	317
58 – 4	C58	4A	590

Fahrrichtung Au SG / Lustenau – Rheineck

Gleis	Zielsignal (Hauptsignal)	Anfangssignal (Zwergsignal)	Länge in Meter
1	F1	1B	434
1 – 51	F1	51B	548
1 – 52	F1	52B	523
2	F2	2B	457
2 – 52	F2	52B	523
3	F3	3B	515
54	E54	54B	321
4	F4	4B	85
4 – 54	F4	54B	509
54 – 34	E54	34B	548
4-54-34	F4	34B	735
55	E55	55B	456
4 – 55	F4	55B	659
56	E56	56B	417
4 – 56	F4	56B	660
57	E57	57B	340
4 – 57	F4	57B	629
58	E58	58B	321
4 – 58	F4	58B	626
81	G81	81B	41
82	G82	82B	25

Nutzbare Gleislänge für Wendezüge

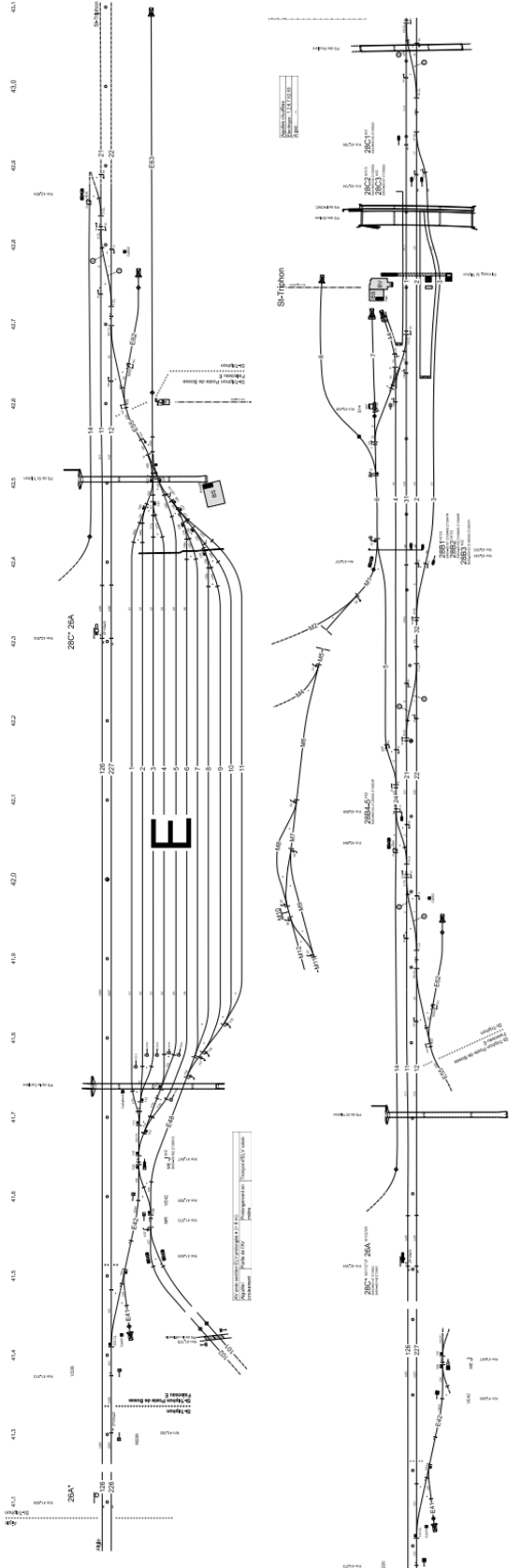
Gleis	Zielsignal (Hauptsignal)	Anfangssignal (Hauptsignal)	Länge in Meter
1	D1	F1	423
2	D2	F2	443
3	D3	F3	450
4 – 54	D54	F4	507
54	D54	E54	320
55	C55	E55	447
56	C56	E56	405
57	C57	E57	304
58	C58	E58	286

Gleislängen für Rangierfahrten

Gleis	Zielsignal (Zwergsignal)	Anfangssignal (Zwergsignal)	Länge in Meter
1	1A	1B	453
2	2A	2B	477
3	3A	3B	549
4	4A	4B	84
12	12A	HS B352	162
13	13A	HS A501	135
22	22A	Schienenkontakt BUe	80
23	23A	23B	22
33	33A	33B	35
34	34A	34B	175
39	Prellbock	39B	92
51	51A	51B	50
54	54A	54B	359
55	55A	55B	472
56	56A	56B	432
57	57A	57B	356
58	58A	58B	352
61	61A	61B	201
62	62A	62B	54
74	Prellbock	74B	20
81	81A	81B	61
82	82A	82B	45
91	HS H354	91B	174
92	HS H454	92B	174
102	102A	102B	25
103	103A	Prellbock	220
102 – 103	102A	Prellbock	273
114	114A	Prellbock	272
114 – 14	14A	Prellbock	360
115	Profil W 101	Prellbock	258
125	Prellbock	125B	45
126	Prellbock	Profil W101	80
130	Profil W111	130B	27
131	Profil W112	Prellbock	24
133	Profil W115	133B	175
135	Profil W105	135B	10
136	Profil W105	Gleisende	90
145	Profil W106	Profil W107	8
146	Profil W106	Prellbock	120
155	Industrietor StadlerRail	Profil W107	84
156	Profil W108 / Zaun	Profil W107	14
160	Prellbock	Profil W111	372
161	Prellbock	Profil W114	239
162	Prellbock	Profil W114	307
163	Prellbock	Profil W115	290
166	Prellbock	Profil W108	78
167	Prellbock	Profil W108	86
174	Profil W121	Profil W124	92
175	Profil W122	Profil W124	70
180	Prellbock	180B	152

Gleis	Zielsignal (Zwergsignal)	Anfangssignal (Zwergsignal)	Länge in Meter
184	Prellbock	Profil W121	48
215	Profil W152	Prellbock	144
216	Profil W152	Prellbock	145
217	Profil W151	Prellbock	124
224	Prellbock	Profil W155	139
225	Prellbock	Profil W155	138
226	Profil W154	Profil W157	88
227	Profil W151	Profil W158	202
236	Gleisende	Profil W157	104
237	Profil W158	Profil W159	48
246	Prellbock	Profil W159	185
247	Profil W162	247B	77
263	Profil W172	Gleisende	158
264	Profil W163	Profil W172	69
266	Profil W165	Profil W174	59
267	Prellbock	Profil W165	273
272	Profil W176	Prellbock	164
273	Profil W172	Profil W176	139
275	Prellbock	Profil W174	42
276	Prellbock	Profil W174	37
282	Prellbock	Profil W176	118

22. St-Triphon



Longueur des voies pour circulations de train

Direction Bex

Voie	Signal de but (signal ppal)	Signal d'origine (signal nain)	Longueur en mètres
1	28C1	15C	250
1 – 4	28C1	5C	798
1 – 31	28C1	6D	698
2	28C2	8D	496
4	S14	4C	522

La VOIE 3 à ST-TRIPHON n'est plus utilisable pour des raisons de sécurité

Direction Aigle

Voie	Signal de but (signal ppal)	Signal d'origine (signal nain)	Longueur en mètres
1 - 31	28B1	19A	580
2	28B2	17A	500
31	28B1	15B	230

La VOIE 3 à ST-TRIPHON n'est plus utilisable pour des raisons de sécurité

Longueur des voies pour mouvements de manœuvre

Direction Bex

Voie	Signal de but (signal nain)	Signal d'origine (signal nain)	Longueur en mètres
1	19A	15C	298
1 – 4	19A	5c	840
1 – 31	19A	6D	748
1 – 21	19A	3D	944
2	17A	8D	520
2 – 22	17A	1C	556
4	14B	5C	258
6	12A	5D	400
7	-	12D	126
8	-	AV 11	222

14	(fin de la LC)	4A	415
44	-	14D	30
21	6A	3D	146
22	7B	1C	260
11	2A	(26A)	446
12	53A	(26A)	330
E55	150D	52A	40
E62	-	52C	96
226	km 41.300	V226	71
227	AV 103	(26A)	805

La VOIE 3 à ST-TRIPHON n'est plus utilisable pour des raisons de sécurité

Direction Aigle

Voie	Signal de but (signal nain)	Signal d'origine (signal nain)	Longueur en mètres
1	15C	19A	298
2	8D	17A	520
91	19C	(D228)	374
92	18C	(D228)	404

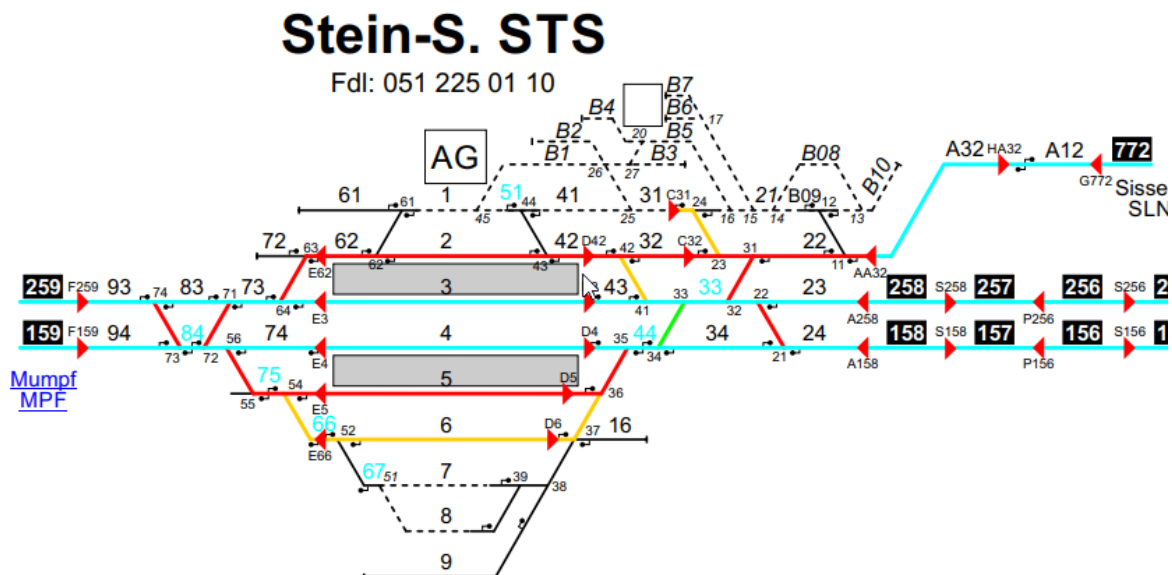
La VOIE 3 à ST-TRIPHON n'est plus utilisable pour des raisons de sécurité

Faisceau E

Voie	But	Origine	Longueur en mètres
E1	AV 111	AV 140	692
E2	AV 112	AV 140	601
E3	AV 112	AV 141	671
E4	AV 114	AV 141	658
E5	AV 114	AV 139	688
E6	AV 113	AV 136	688
E7	AV 117	AV 136	594
E8	AV 117	AV 134	560
E9	AV 118	AV 134	560
E10	AV 119	AV 135	550
E11	AV 119	AV 137	590
E41	-	AV 104	30

E41-E42	-	AV 109	166
E42	AV 104	AV 109	50
E48	AV 108	AV 116	140
E63	-	AV 150b	326

23. Stein-Säckingen



Gleislängen für Zugfahrten

Fahrrichtung Brugg / Laufenburg – Basel

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
62	E62	62B	88
62 - 2	E62	2B	323
62 - 2 - 42	E62	42B	432
62 - 2 - 32	E62	32B	606
3 - 43	E3	43B	482
4	E4	4B	410
4 - 34	E4	34B	702
5	E5	5B	380
6 - 66	E66	6B	335

Fahrrichtung Basel – Brugg / Laufenburg

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
42	D42	42A	30
42 - 2	D42	2A	270
42 - 2 - 62	D42	62A	419
32	C32	32A	91
32 - 42 - 2	C32	2A	452
32 - 42 - 2 - 62	C32	32A	602
3	D3	3A	432
3 - 83	D3	83A	684

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
4 - 74	D4	74A	495
5	D5	5A	385
5 - 75	D5	75A	439
6	D6	6A	277
66 - 6	D6	66A	330

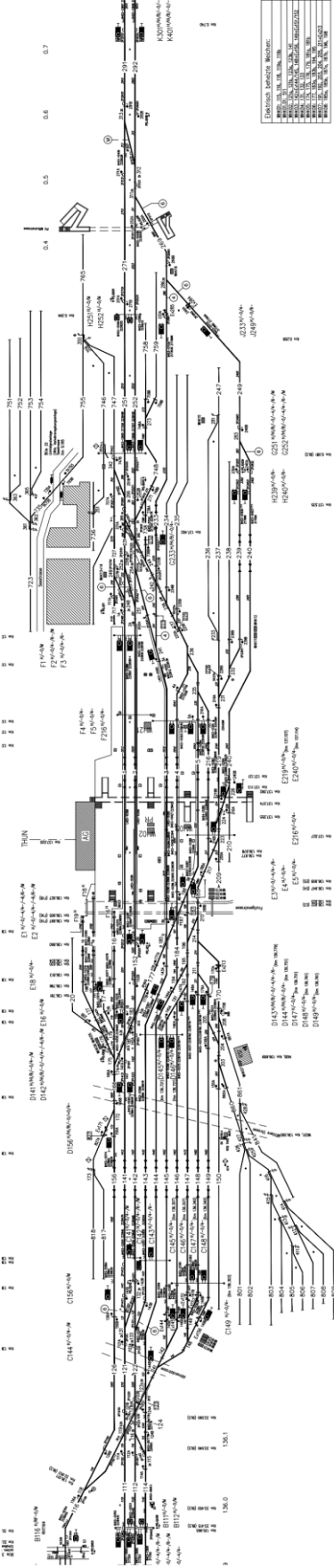
Nutzbare Gleislänge für Wendezüge

Gleis	Zielsignal (HS)	Anfangssignal (HS)	Länge in Meter
2	D62	E62	411
3	D3	E3	414
4	D4	E4	411
5	D5	E5	365
6	D6	E66	331

Gleislängen für Rangierfahrten

Gleis	Zielsignal (ZS)	Anfangssignal (ZS)	Länge in Meter
61	61B	Prellbock	155
1 - (51)	51B	1A	147
31 / 41	31B	41A	215
21	21A	Spitze W14	114
72	72B	Prellbock	28
32	32A	32B	104
42	42A	42B	52
32 - 42	32B	42A	230
34	34A	34B	123
22	22B	22A	193
16	Prellbock	16A	138
7 - 67	7B	(67A) Profil W51	205
8	8B	(67A) Profil W51	205
9	9B	Prellbock	258
	9B	Stromabnehmersenksignal	168

24. Thun



Gleislängen für Zugfahrten

Gleisgruppe Personenbahnhof

Gleis	Richtung	Bereich	Nutzlänge (m)
1	Total	ZS 1B – ZS 1A	604
1	HS – HS	Sig. E1 – Sig. F1	451
1	Nord – Süd	Sig. F1 – ZS 1B	574
1	Süd – Nord	Sig. E1 – ZS 1A	481
2	Total	ZS 152B – ZS 2A	551
2	HS – HS	Sig. E2 – Sig. F2	447
2	Nord – Süd	Sig. F2 – ZS 152B	529
2	Süd – Nord	Sig. E2 – ZS 2A	469
3	Total	ZS 3B – ZS 3A	384
3	HS – HS	Sig. E3 – Sig. F3	361
3	Nord – Süd	Sig. F3 – ZS 3B	384
3	Süd – Nord	Sig. E3 – ZS 3A	361
4	Total	ZS 4B – ZS 4A	301
4	HS – HS	Sig. E4 – Sig. F4	250
4	Nord – Süd	Sig. F4 – ZS 4B	260
4	Süd – Nord	Sig. E4 – ZS 4A	291
5	Total	ZS 5B – ZS 5A	174
5	HS – HS	Sig. E5 – Sig. F5	174
16	Total	Sig. E16 – Prellbock	145
17	Total	ZS 17B – Prellbock 2	29
18	Total	Sig. E18 – Prellbock	121
19	Total	ZS 19B – Prellbock	71
20	Total	ZS 20B – Prellbock	97

Gleisgruppe 100

Gleis	Richtung	Bereich	Nutzlänge (m)
111	Total	Sig. A328 – ZS 111A	104
112	Total	Sig. A428 – ZS 112A	104
114	Total	Sig. A94 – ZS 114A	80
116	Total	Sig. A530 – ZS 116A	95
126	Total	ZS 126B – ZS 126A	139
141	Total	ZS 141B – ZS 141A	352
141	HS – HS	Sig. C141 – Sig. D141	252
141	Nord – Süd	Sig. D141 – ZS 141B	302
141	Süd – Nord	Sig. C141 – ZS 141A	300
142	Total	ZS 142B – ZS 142A	374
142	HS – HS	Sig. C142 – Sig. D142	250
142	Nord – Süd	Sig. D142 – ZS 142B	382
142	Süd – Nord	Sig. C142 – ZS 142A	342
143	Total	ZS 143B – ZS 143A	504
143	HS – HS	Sig. C143 – Sig. D143	403
143	Nord – Süd	Sig. D143 – ZS 143B	464
143	Süd – Nord	Sig. C143 – ZS 143A	443
144	Total	ZS 144B – ZS 144A	564
144	HS – HS	Sig. C144 – Sig. D144	506
144	Nord – Süd	Sig. D144 – ZS 144B	545
144	Süd – Nord	Sig. C144 – ZS 144A	525

Gleis	Richtung	Bereich	Nutzlänge (m)
145	Total	ZS 145A – ZS 145B	444
145	HS – HS	Sig. C145 – Sig. D145	416
145	Nord – Süd	Sig. D145 – ZS 145B	426
145	Süd – Nord	Sig. C145 – ZS 145A	429
146	Total	ZS 146B – ZS 146A	439
146	HS – HS	Sig. C146 – Sig. D146	410
146	Nord – Süd	Sig. C146 – Sig. D146	420
146	Süd – Nord	Sig. C146 – ZS 145A	429
147	Total	ZS147B – ZS147A	439
147	HS – HS	ZS147B – ZS147A	420
147	Nord – Süd	ZS147B – ZS147A	431
147	Süd – Nord	Sig. C147 – ZS147A	428
148	Total	ZS148B – ZS148A	448
148	HS – HS	Sig. C148 – Sig. D148	420
148	Nord – Süd	Sig. C148 – Sig. D148	430
148	Süd – Nord	Sig. C148 – Sig. D148	438

Gleis	Richtung	Bereich	Nutzlänge (m)
149	Total	ZS 149B – ZS 179A	484
149	HS – HS	Sig. C149 – Sig. D149	453
149	Nord – Süd	Sig. D149 – ZS 149B	465
149	Süd – Nord	Sig. C149 – ZS 179A	472
152	Total	ZS 152B – ZS 152A	88
156	Total	ZS 156B – ZS 156A	277
156	HS – HS	Sig. C156 – D156	198
170	Total	ZS 170B – ZS 170A	50

Gleisgruppe 200

Gleis	Richtung	Bereich	Nutzlänge (m)
209	Total	ZS 209A – Prellbock	36
210	Total	ZS 210A – Prellbock	68
216	Total	ZS 216B – ZS 216A	144
216	HS – HS	Sig. E216 – Sig. F216	94
216	Nord – Süd	Sig. F216 – ZS 216B	144
216	Süd – Nord	Sig. E216 – ZS 216A	94
219 – 239	Total	ZS 219B – ZS 239A	461
219 – 239	Nord – Süd	Sig. H239 – ZS 219B	418
219 – 239	Süd – Nord	Sig. E219 – ZS 239A	443
233	Total	ZS 233B – ZS 233A	380
233	Süd - Nord	Sig. G233 – ZS233A	323
234	Total	ZS 234B – Prellbock	325
235	Total	ZS 235B – Prellbock	345
239	Total	ZS 239B – ZS 239A	245
240	Total	ZS 240B – ZS 240A	446
240	Nord – Süd	Sig. H240 – ZS 240B	404
240	Süd – Nord	Sig. E240 – ZS 240A	446
249	Total	ZS 249B – ZS 249A	141
251	Total	ZS 251B – ZS 251A	261
252	Total	ZS 252B – ZS 252A	392
269	Total	ZS 269B – ZS 269A	45
271	Total	ZS 271B – ZS 271A	190

Gleisgruppe 700

Gleis	Richtung	Bereich	Nutzlänge (m)
717	Total	ZS 717A – Prellbock	36
723	Total	W 361 - Prellbock	155
726	Total	ZS 726A - Prellbock	81
727	Total	ZS 727A – ZS 727B	34
735	Total	W 362 – ZS 735A	85
738	Total	ZS 738B – ZS 738A	41
746	Total	W351 – W356	143
747	Total	ZS 747B – W356	126
748	Total	ZS 748B – ZS 748A	78
751	Total	W 363 – Prellbock	205
752	Total	W 363 – Prellbock	205
753	Total	365 – Prellbock	230
754	Total	365 – Prellbock	230
758	Total	ZS 758B – Prellbock	110
759	Total	ZS 759B – Prellbock	175
765	Total	W 355 – Prellbock	140

Gleisgruppe 800

Gleis	Richtung	Bereich	Nutzlänge (m)
801	Total	W 426 – Prellbock	218
802	Total	W 425 – Prellbock	209
803	Total	W 415 – Prellbock	136
804	Total	W 413 – Prellbock	79
805	Total	W 411 – Prellbock	50
806	Total	W 411 – Prellbock	50
807	Total	W 412 – Prellbock	74
808	Total	W 412 – Prellbock	73
809	Total	W 414 - Sp 406	104
817	Total		145
818	Total		148